



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 5080	Πέμπτη, 5 Απριλίου 2018	501
--------------	-------------------------	-----

Αριθμός 90

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2018, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 2018, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 2018

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)

Προοίμιο.

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο -

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L127, 29.04.2014, σ.51.

«Οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ»,

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L127, 29.04.2014, σ.129.

«Οδηγία 2014/46/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/37/ΕΚ σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων»,

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L127,
29.04.2014,
σ.134.

«Οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της οδηγίας 2000/30/ΕΚ»,

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 2018, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999
117(Ι) του 1999
61(Ι) του 2000
80(Ι) του 2000
81(Ι) του 2000
110(Ι) του 2000
38(Ι) του 2001
98(Ι) του 2001
20(Ι) του 2002
237(Ι) του 2002
146(Ι) του 2003
174(Ι) του 2003
243(Ι) του 2004
255(Ι) του 2004
270(Ι) του 2004
153(Ι) του 2005
6(Ι) του 2006
71(Ι) του 2006
145(Ι) του 2006
107(Ι) του 2007
5(Ι) του 2008
102(Ι) του 2008
113(Ι) του 2009
5(Ι) του 2010
8(Ι) του 2010
93(Ι) του 2011
109(Ι) του 2012
166(Ι) του 2012
100(Ι) του 2013
1(Ι) του 2014
11(Ι) του 2014
121(Ι) του 2014
143(Ι) του 2014
172(Ι) του 2014
189(Ι) του 2014
10(Ι) του 2015
24(Ι) του 2015
29(Ι) του 2015
202(Ι) του 2015
1(Ι) του 2016
12(Ι) του 2016
14(Ι) του 2016
103(Ι) του 2017
8(Ι) του 2018.

Συνοπτικός
τίτλος.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):

8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7. 1989
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
13.2.2004
20.2.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
3.6.2005
8.7.2005
29.7.2005
24.3.2006
15.12.2006
19.5.2008
22.5.2009
22.5.2009
12.3.2010
9.7.2010
17.12.2010
6.7.2012
30.11.2012
25.7.2014.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2018 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι 2014 (οι οποίοι στο εξής θα αναφέρονται ως οι «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι 2018.

Τροποποίηση του
Κανονισμού 3
των βασικών
κανονισμών.

2. Η παράγραφος (2) του Κανονισμού 3 των βασικών κανονισμών, τροποποιείται με την αντικατάσταση στο τέλος αυτής της τελείας με διπλή τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά, της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι, ο Έφορος δύναται να συνεργάζεται με εποπτικές αρχές άλλων κρατών μελών και τρίτων χωρών που έχουν αρμοδιότητες ανάλογες με τις προβλεπόμενες στους παρόντες Κανονισμούς και να ανταλλάζει με αυτές τις αναγκαίες προς άσκηση των αρμοδιοτήτων τους πληροφορίες.».

Τροποποίηση
του Κανονισμού 6 των
βασικών κανονισμών.

3. Η παράγραφος (2) του Κανονισμού 6 των βασικών κανονισμών τροποποιείται, με την αντικατάσταση στο τέλος αυτής της τελείας με διπλή τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά των ακόλουθων επιφυλάξεων:

«Νοείται ότι, για την εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος που μεταφέρεται στη Δημοκρατία και είναι εγγεγραμμένο σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο Έφορος δύναται να αποδεχθεί πιστοποιητικό καταλληλότητας για το όχημα αυτό στον τύπο και την μορφή που εκδόθηκε από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους, νοούμενου ότι, το πιστοποιητικό αυτό συνοδεύει το όχημα και βρίσκεται σε ισχύ:

Νοείται περαιτέρω ότι, η ημερομηνία λήξης του πιο πάνω αναφερόμενου πιστοποιητικού καταλληλότητας δεν θα υπερβαίνει την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού καταλληλότητας που θα εκδιδόταν δυνάμει των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών.».

Τροποποίηση του
Κανονισμού 65 των
βασικών κανονισμών.

4. Ο Κανονισμός 65 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση από την υποπαράγραφο (1) της παραγράφου (10) αυτού, της φράσης «Παραρτημάτων VI και VII» (δεύτερη γραμμή), με τη φράση «Παραρτημάτων VI, VII και VIII» και με την προσθήκη στις αναφορές αυτής, αμέσως μετά την αναφορά «Παράρτημα VII» της αναφοράς «Παράρτημα VIII.».
- (β) με την προσθήκη αμέσως μετά την παράγραφο (13) αυτού, των ακόλουθων νέων παραγράφων (14) και (15):

«(14) Πριν από την 31^η Μαρτίου 2021 και πριν από την 31^η Μαρτίου ανά διετή περίοδο στη συνέχεια, ο Έφορος κοινοποιεί στην Επιτροπή με ηλεκτρονικά μέσα τα δεδομένα που συνέλεξε τα δύο (2) προηγούμενα ημερολογιακά έτη για τα οχήματα που επιθεωρήθηκαν στην Δημοκρατία σύμφωνα με το δείγμα του Συγκεντρωτικού Πίνακα επιθεωρήσεων του Παρατήματος VI και τα δεδομένα αυτά περιλαμβάνουν:

- (α) τον αριθμό των οχημάτων που επιθεωρήθηκαν
- (β) την κατηγορία των οχημάτων που επιθεωρήθηκαν
- (γ) το κράτος στο οποίο έχει ταξινομηθεί το όχημα
- (δ) τα πεδία που ελέγχθηκαν και τα σημεία που δεν πληρούν τις απαιτήσεις, σύμφωνα με το σημείο 10 του Παραρτήματος VI, σε περίπτωση διεξοδικότερων επιθεωρήσεων,

(15) Οι πληροφορίες σχετικά με τον αριθμό και την σοβαρότητα των αστοχιών που ορίζονται στα Παραρτήματα VI, VII ή/ και VIII οι οποίες διαπιστώνονται σε οχήματα που χρησιμοποιούνται από επιχειρήσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου, εισάγονται στο σύστημα διαβάθμισης της επικινδυνότητας που καθιερώνεται σύμφωνα με τον περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμο.».

Παράρτημα VI.

Παράρτημα VI.
Παράρτημα VII.
Παράρτημα VIII.

101(I) του 2001
171(I) του 2002
36(I) του 2003
261(I) του 2004
37(I) του 2005
45(I) του 2005
54(I) του 2005
36(I) του 2006
180(I) του 2007
71(I) του 2008
15(I) του 2009
101(I) του 2009
38(I) του 2011
157(I) του 2013
4(I) του 2014
116(I) του 2014
9(I) του 2015
7(I) του 2017.
86(I) του 2007
67(I) του 2010
146(I) του 2015
87(I) του 2016
45(I) του 2017.

Τροποποίηση του Κανονισμού 65Α των βασικών κανονισμών.

1(Ι) του 2007
106(Ι) του 2007
83(Ι) του 2009
56(Ι) του 2010
109(Ι) του 2011
82(Ι) του 2012
62(Ι) του 2013
70(Ι) του 2013
93(Ι) του 2014.

5. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 65Α των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται από την ακόλουθη νέα παράγραφο (1):

«(1) Τα πληρωτέα τέλη για την επιθεώρηση και επαναεπιθεώρηση μηχανοκίνητων οχημάτων καθορίζονται δυνάμει των διατάξεων του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου.».

Αντικατάσταση του Τύπου XX του Πρώτου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών.

6. Ο Τύπος XX του Πρώτου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται από τον ακόλουθο νέο Τύπο XX:

«ΤΥΠΟΣ ΧΧ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

[Κανονισμός 65(3)]

1. Αρ. Πλαισίου :.....
Αρ. Μηχανής :.....
Κατασκευή μηχανοκινήτου οχήματος:.....
Τύπος μηχανοκινήτου οχήματος:.....
 2. Διακριτικά σημεία ταυτότητας του μηχανοκινήτου οχήματος:
CY
 3. Τόπος Επιθεώρησης :.....
 4. Ημερομηνία διενέργειας του τεχνικού ελέγχου:.....
 5. Ένδειξη του μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων, εάν υπάρχει:.....
 6. Κατηγορία του οχήματος, εάν είναι γνωστή:.....
 7. Διαπιστωθείσες αστοχίες και η σοβαρότητά τους:
.....
.....
 8. Αποτέλεσμα τεχνικού ελέγχου:.....
 9. Ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού καταλληλότητας:.....
 10. Όνομα Κέντρου Επιθεώρησης:.....
Όνοματεπώνυμο Επιθεωρητή:.....
 11. Λοιπές πληροφορίες:.....
- Υπογραφή Επιθεωρητή:.....».

Αντικατάσταση του 7. Το Πέμπτο Παράρτημα και τα Παραρτήματα VI και VII των Πέμπτου βασικών κανονισμών αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο Πέμπτο Παραρτήματος και Παράρτημα και τα Παραρτήματα VI και VII: των Παραρτημάτων VI και VII των βασικών κανονισμών.

**«ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
Κανονισμός 65 (2)**

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ

Κατηγορία οχημάτων	Συχνότητα ελέγχου
1. Μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας M1.	Τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε δύο χρόνια.
2. Μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας N1.	Τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε δύο χρόνια.
3. Μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M2, M3.	Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια μία φορά κάθε χρόνο.
4. Μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών N2, N3.	Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια μία φορά κάθε χρόνο.
5. Ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα των κατηγοριών O3, O4.	Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια μία φορά κάθε χρόνο.
6. Οχήματα των κατηγοριών M1, N1 που χρησιμοποιούνται ως ταξί ή ασθενοφόρα.	Ένα χρόνο από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια μία φορά κάθε χρόνο.
7. Μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M1, N1 που χρησιμοποιούνται ως εκμισθούμενα χωρίς οδηγό.	Δύο χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια μία φορά κάθε χρόνο.
8. Οχήματα της κατηγορίας T5 που χρησιμοποιούνται κυρίως στο δημόσιο οδικό δίκτυο για επαγγελματικές οδικές μεταφορές.	Τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε δύο χρόνια.
9. Οχήματα των κατηγοριών L3e, L4e, L5e και L7e, με κυβισμό άνω των 125 κυβικών εκατοστών.	Κάθε πέντε χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά.
10. Οχήματα των κατηγοριών L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e και L7e, που χρησιμοποιούνται ως εκμισθούμενα χωρίς οδηγό.	Κάθε δύο χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά.
11. Οποιαδήποτε άλλα μηχανοκίνητα οχήματα, που δεν περιλαμβάνονται στις πιο πάνω κατηγορίες.	Όπως θα αποφασίζει εκάστοτε ο Έφορος.

6(l) του 2005 45(l) του 2010.	Για τους σκοπούς του Πίνακα – «οχήματα που εμπίπτουν στις κατηγορίες M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 και L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e και L7e, έχουν την έννοια που καθορίζεται στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται»
----------------------------------	---

ΠΙΝΑΚΑΣ Β ΣΗΜΕΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο τεχνικός έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία που απαριθμούνται κατωτέρω, εφόσον σχετίζονται με εξοπλισμό εγκατεστημένο στο όχημα που ελέγχεται.

Ο περιοδικός έλεγχος όλων τα απαριθμούμενων σημείων θεωρείται υποχρεωτικός, πλην όσων χαρακτηρίζονται με (X), τα οποία σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του, αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον περιοδικό έλεγχο.

Οι έλεγχοι πρέπει να εκτελούνται χρησιμοποιώντας τρέχουσες τεχνικές και εξοπλισμό χωρίς τη χρήση εργαλείων για την αποσυναρμολόγηση ή την αφαίρεση μέρους του οχήματος.

Αν το όχημα παρουσιάζει ελαττώματα όσον αφορά τα σημεία ελέγχου που καθορίζονται κατωτέρω, ο Έφορος ορίζει διαδικασία με την οποία καθορίζονται οι όροι υπό τους οποίους το όχημα επιτρέπεται να κυκλοφορεί έως ότου υποβληθεί επιτυχώς σε νέο τεχνικό έλεγχο.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1,2,3,4,5,6 και 7 που φαίνονται στον ΠΙΝΑΚΑ Α' του παρόντος Παραρτήματος

Σημείο	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Αξιολόγηση αστοχιών		
			Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη
0. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ					
0.1. Πνακίδες αριθμού κυκλοφορίας (εάν προδιαγράφεται στις απαιτήσεις ¹)	Οπτικός έλεγχος	α) Πνακίδα(-ες) λείπει(-ουν) ή είναι τόσο επισφαλώς στερεωμένη(-ες) που πιθανότατα θα πέσει(-ουν).		X	
		β) Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη.		X	
		γ) Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.		X	
0.2. Αριθμός ταυτοποίησης πλαισίου/αύξων αριθμός	Οπτικός έλεγχος	α) Λείπει ή αδύνατον να εξευρεθεί.		X	
		β) Ελλιπής, δυσανάγνωστος, εμφανώς πλαστός ή δεν συμφωνεί με τα έγγραφα του οχήματος.		X	
		γ) Δυσανάγνωστα έγγραφα οχήματος ή τυπικές ανακρίβειες	X		
1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ					
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία					
1.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδο/χειροπλήκτρου κύριου συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης θα πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α) Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός.		X	
		β) Υπερβολική φθορά ή τζόγος.		X	
1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδο/χειροπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. Σημείωση: Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α) Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή.		X	
		β) Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.	X	X	
		γ) Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδοπλήκτρου πέδησης.		X	
1.1.3. Αντλία κενού ή αερο-συμπιεστής και δοχεία	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υποπίεση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της προειδοποιητικής διάταξης, της προστατευτικής βαλβίδας πολλών κυκλωμάτων και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης.	α) Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον τέσσερις πεδησεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο): για τουλάχιστον δύο πεδησεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).		X	X
		β) Υπερβολικός, σε σχέση με τις απαιτήσεις, ο χρόνος που παρέχεται μέχρις ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας ¹ .		X	
		γ) Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης.		X	

		δ) Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα.		X	
		ε) Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης. Οι επιδόσεις της δευτερεύουσας πέδησης δεν πληρούνται.		X	X
1.1.4.	Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μανόμετρο	Έλεγχος λειτουργίας.	Κακή ή ελαττωματική λειτουργία του προειδοποιητικού σήματος ή του μανομέτρου. Μη αναγνωρίσιμη χαμηλή πίεση.	X	X
1.1.5.	Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου.		X
			β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της βαλβίδας.		X
			γ) Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα.		X
			δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία.		X
1.1.6.	Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχαστρο (καστάνια) πέδης στάθμευσης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς.		X
			β) Φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού. Υπερβολική φθορά.	X	X
			γ) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.		X
			δ) Το πλήκτρο ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας.		X
			ε) Ελλιπής λειτουργία, προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.		X
1.1.7.	Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.		X
			β) Υπερβολική εκροή λαδιού από τον αεροσυμπιεστή.	X	
			γ) Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη.		X
			δ) Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.		X
1.1.8.	Συνδέσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	Αποσύνδεση και επανασύνδεση όλων των συνδέσμων (ρακόρ) μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου.	α) Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.	X	X
			β) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.	X	X
			γ) Υπερβολικές διαρροές. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.		X
			δ) Δεν λειτουργεί σωστά. Μη ορθή λειτουργία πέδης.		X
1.1.9.	Δοχείο πίεσης του συστήματος αποταμίευσης ενέργειας	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ελαφρά βλάβη ή ελαφρά διάβρωση δοχείου. Σοβαρή βλάβη δοχείου, διάβρωση ή διαρροές.	X	X
			β) Επηρεάζεται η λειτουργία του συστήματος αποστράγγισης. Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης.	X	X
			γ) Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.		X
1.1.10.	Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, εφόσον γίνεται.	α) Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού. Αν δεν λειτουργεί.		X
			β) Ελαττωματικός κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη. Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου.		X
			γ) Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη. Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος.		X
			δ) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης κάτω της ελάχιστης ένδειξης. Ποσότητα υγρού πέδησης σημαντικά κάτω της ελάχιστης ένδειξης.	X	X

		Υγρό πέδησης μη ορατό.			
		ε) Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου.	X		
		στ) Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική.	X		
		ζ) Δεν λειτουργεί άρτια η διάταξη προειδοποίησης για πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.	X		
1.1.11.	Ακαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, εφόσον γίνεται.			
		α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.			X
		β) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα). Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (υδραυλικά συστήματα πέδησης).		X	X
		γ) Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων. Δυσμενής επιρροή στη λειτουργία της πέδησης εξαιτίας της εμπλοκής ή άμεσος κίνδυνος διαρροής.		X	X
		δ) Εσφαλμένη τοποθέτηση σωλήνων. Κίνδυνος βλάβης.	X	X	
1.1.12.	Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, εφόσον γίνεται.			
		α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.			X
		β) Βλάβη, σημεία τριβής, συστροφή ή ανεπαρκές μήκος των εύκαμπτων σωλήνων. Βλάβη, σημεία τριβής των εύκαμπτων σωλήνων.	X	X	
		γ) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα). Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (υδραυλικά συστήματα πέδησης).		X	X
		δ) Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση. Βλάβη περιβλήματος.		X	X
		ε) Πορώδεις εύκαμπτοι σωλήνες.		X	
1.1.13.	Παρεμβύσματα φρένων	Οπτική επιθεώρηση.			
		α) Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (στην ένδειξη ελάχιστου). Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (ελάχιστη ένδειξη μη ορατή).		X	X
		β) Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.). Μη ορθή λειτουργία πέδης.		X	X
		γ) Λείπουν επενδύσεις ή τακάκια ή είναι λάθος τοποθετημένα.			X
1.1.14.	Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα	Οπτική επιθεώρηση.			
		α) Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος φθαρμένος, Τύμπανο (ταμπούρο) υπερβολικά φθαρμένο, ή χαραγμένο ή ρηγματωμένο, επισφαλές ή σπασμένο.		X	
		β) Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι (λάδια, γράσο κ.λπ.). Μη ορθή λειτουργία πέδης.			X
		γ) Λείπει τύμπανο ή δίσκος			X
		δ) Επισφαλής στερέωση της πλάκας στήριξης.		X	
1.1.15.	Καλώδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, εφόσον γίνεται.			
		α) Συρματόσχοινα φθαρμένα ή μπλεγμένα. Μη ορθή λειτουργία πέδης.		X	X
		β) Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων. Μη ορθή λειτουργία πέδης.		X	X
		γ) Επισφαλές συρματόσχοινο, ράβδος ή σύνδεση.		X	
		δ) Ελαττωματικός οδηγός συρματόσχοινων.		X	
		ε) Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης.		X	
		στ) Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/συνδέσεων, ενδεικτική κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.		X	

1.1.16.	Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και υδραυλικοί κύλινδροι)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, εφόσον γίνεται.	α) Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες. Μη ορθή λειτουργία πέδη.		X	X
			β) Διαρροές από κύλινδρο πέδησης. Μη ορθή λειτουργία πέδη.		X	X
			γ) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης. Μη ορθή λειτουργία πέδη.		X	X
			δ) Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης. Πιθανόν να ραγίσει		X	X
			ε) Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης. Μη ορθή λειτουργία πέδη (ανεπαρκής ελεύθερη μετατόπιση).		X	X
			στ) Φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X	X	
1.1.17.	Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, εφόσον γίνεται.	α) Ελαττωματική σύνδεση.		X	
			β) Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης.		X	
			γ) Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας (λειτουργία ABS). Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας.		X	X
			δ) Λείπει η βαλβίδα (εάν απαιτείται).			X
			ε) Λείπει η πινακίδα δεδομένων.	X		
			στ) Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹	X		
1.1.18.	Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	Οπτική επιθεώρηση.	α) Μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση.		X	
			β) Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης.		X	
			γ) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή αντικατάσταση.		X	
1.1.19.	Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις. Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.	X	X	
			β) Σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.		X	
1.1.20.	Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμολκούμενου	Αποσύνδεση ζεύξης πέδησης μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμολκούμενου.	Πέδη ρυμολκούμενου δεν ενεργοποιείται αυτομάτως όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.			X
1.1.21.	Πλήρες σύστημα πέδησης	Οπτικός έλεγχος	α) Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης. Μη ορθή λειτουργία πέδη.		X	X
			β) Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού. Μη ορθή λειτουργία του συστήματος.	X	X	
			γ) Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.		X	
			δ) Μη ασφαλής τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου ³ Μη ορθή λειτουργία πέδη.		X	X
1.1.22.	Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται)	Οπτικός έλεγχος	α) Λείπουν.		X	
			β) Βλάβη Αδύνατον να χρησιμοποιηθούν ή παρουσιάζουν διαρροή.	X	X	
1.1.23.	Πέδη αδρανείας	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ανεπαρκής απόδοση.		X	
1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης						
1.2.1.	Επιδόσεις	Κατά τη δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης, κατά τη δοκιμή σε οδό αυξάνεται σταδιακά η πέδηση μέχρι τη μέγιστη δύναμη.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	X
			β) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε		X	X

			<p>άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή). Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα για κινητήριους τροχούς.</p>			
			<p>γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).</p>		X	
			<p>δ) Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό.</p>		X	
			<p>ε) Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.</p>		X	
1.2.2.	Απόδοση	<p>Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, εάν δεν είναι δυνατόν για τεχνικούς λόγους, δοκιμή σε οδό με χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιμέτρου, ώστε να καθορίζεται ο λόγος πέδησης για τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου, για το άθροισμα των επιτρεπόμενων φορτίων ανά άξονα. Όχημα ή ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μεγαλύτερη των 3,5 τόνων πρέπει να ελέγχεται σύμφωνα με τα πρότυπα κατά το ISO 21069 ή ισοδύναμες μεθόδους. Οι δοκιμές σε οδό πρέπει να εκτελούνται σε στεγνό οδόστρωμα επίπεδης, ευθείας οδού.</p>	<p>Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή (1):</p> <p>1. Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 1/1/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κατηγορίας M1: 58 % — Κατηγοριών M2 και M3: 50 % — Κατηγορίας N1: 50 % — Κατηγοριών N2 και N3: 50 % — Κατηγοριών O2, O3 και O4: <ul style="list-style-type: none"> — για ημιρυμουλκούμενα: 45 % (2) — για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης: 50 % 		X	
			<p>2. Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά πριν από την 1/1/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κατηγοριών M1, M2 και M3: 50 % (3) — Κατηγορίας N1: 45 % — Κατηγοριών N2 και N3: 43 % (4) — Κατηγοριών O2, O3 και O4: 40 % (5) 		X	
			<p>3. Άλλες κατηγορίες Κατηγοριών L (και οι δυο πέδες):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κατηγορίας L1e: 42 % — Κατηγοριών L2e, L6e: 40 % — Κατηγορίας L3e: 50 % — Κατηγορίας L4e: 46 % — Κατηγοριών L5e, L7e: 44 % <p>Κατηγορίας L (πέδη πίσω τροχού): όλες οι κατηγορίες: 25 % της ολικής μάζας του οχήματος Ποσοστό κάτω του 50 % των ανωτέρω τιμών.</p>		X	X
1.3. Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής (έκτακτης ανάγκης) πέδης (εφόσον υπάρχει ως ξεχωριστό σύστημα).						
1.3.1.	Επιδόσεις	<p>Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1.</p>	<p>α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.</p>		X	X
			<p>β) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή). Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα για κινητήριους τροχούς.</p>		X	X
			<p>γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).</p>		X	

1.3.2.	Απόδοση	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.2.	Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50 % (6) της επίδρασης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 για τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα. Ποσοστό κάτω του 50 % της ανωτέρω δύναμης πέδησης.		X	X
--------	---------	---	---	--	---	---

1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης

1.4.1.	Επιδόσεις	Ενεργοποίηση της πέδης σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης.	Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία. Κάτω του 50 % της δύναμης πέδησης του σημείου 1.4.2 που επιτυγχάνονται ως προς τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο		X	X
1.4.2.	Απόδοση	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης. Αν αυτό είναι ανέφικτο, δοκιμή σε οδό με χρήση μη καταγραφικού ή καταγραφικού επιβραδυνσιόμετρου ή με το όχημα σε κατωφέρεια γνωστής κλίσης.	Δεν προκύπτει ο ελάχιστος για όλες τις κατηγορίες οχημάτων λόγος πέδησης 16 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιος είναι ο μεγαλύτερος Ποσοστό κάτω του 50 % της ανωτέρω δύναμης πέδησης.		X	X
1.5.	Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	Οπτική επιθεώρηση και, εφόσον είναι δυνατόν, δοκιμή κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα.	α) Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων).		X	
			β) Το σύστημα δεν λειτουργεί.		X	
1.6.	Σύστημα ανιχνεύσεως των τροχών κατά την πέδηση (ABS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.	α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης.		X	
			β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος EBS.		X	
			γ) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στρωφών τροχού.		X	
			δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
			ε) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.		X	
			στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.		X	
1.7.	Ηλεκτρονικό Σύστημα Πέδησης (EBS)	Οπτική επιθεώρηση και επιθεώρηση της διάταξης προειδοποίησης ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.	α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης.		X	
			β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος EBS.		X	
			γ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.		X	
1.8.	Υγρό φρένων	Οπτική εξέταση	Ακάθαρτο ή ιζηματώδες υγρό φρένων. Άμεσος κίνδυνος αστοχίας.		X	X

2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

2.1. Μηχανική κατάσταση

2.1.1.	Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του δεν ακουμπούν το έδαφος ή επικάθονται σε παλινδρομούσες πλάκες, στρέφεται το τιμόνι απ' άκρο σε άκρο. Οπτική επιθεώρηση της λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης.	α) Δυσχέρεια χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης.		X	
			β) Στρεβλωμένη άτρακτος του ατέρμονος κοχλία ή φθαρμένες αυλακώσεις. Μη ορθή λειτουργία.		X	X
			γ) Υπέρμετρη φθορά της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία. Μη ορθή λειτουργία.		X	X
			δ) Υπέρμετρη μετατόπιση της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία. Μη ορθή λειτουργία.		X	X
			ε) Διαρροή. Σχηματισμός σταγονιδίων.	X	X	
2.1.2.	Στερέωση του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι/η χειρολαβή οδήγησης, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της στερέωσης του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης στο πλαίσιο.	α) Το κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένο. Στερεώσεις επικίνδυνα χαλαρές ή ορατή σχετική μετατόπιση του πλαισίου/αμαξώματος.		X	X
			β) Έχουν διευρυνθεί οι σπές στερέωσης στο πλαίσιο. Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις.		X	X
			γ) Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοχλίες στερέωσης. Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις.		X	X
			δ) Ραγισμένο κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης. Μη ορθή σταθερότητα ή αστάθεια		X	X

		περιβλήματος			
2.1.3. Κατάσταση των ράβδων διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της φθοράς, των ρωγμών και της ασφάλειας των κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος διεύθυνσης.	α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ διαφορετικών κατασκευαστικών στοιχείων που πρέπει να επιδιορθωθεί. Υπέρμετρη μετατόπιση ή πιθανή αποκόλληση. β) Υπέρμετρη φθορά των συναρμολογών. Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποκόλλησης. γ) Ρωγμές ή παραμόρφωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου. Μη ορθή λειτουργία. δ) Λείπουν διατάξεις μανδάλωσης. ε) Απευθυγράμμιση μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων (π.χ. κατευθυντήριας ράβδου ή βραχίονα σύνδεσης των περιστρεφόμενων τροχών). στ) Μη ασφαλής τροποποίηση ³ . Επηρεάζεται η λειτουργία. ζ) Κατεστραμμένο ή φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. Λείπει ή είναι πολύ φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.			X X X X X X X
2.1.4. Λειτουργία των ράβδων διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του στο έδαφος, στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της φθοράς, των ρωγμών και της ασφάλειας των κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος διεύθυνσης.	α) Οι κινούμενες ράβδοι διεύθυνσης προσκρούουν σε σταθερά τμήματα του πλαισίου. β) Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολές (στοπ) του συστήματος διεύθυνσης.			X X
2.1.5. Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός)	Ελέγχεται το σύστημα διεύθυνσης για διαρροές και η στάθμη στο δοχείο υδραυλικού υγρού (εάν είναι ορατή). Ενώ οι τροχοί του οχήματος επικάθονται στο έδαφος και ο κινητήρας λειτουργεί, ελέγχεται κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης της διεύθυνσης.	α) Διαρροή υγρού ή μη ορθή λειτουργία. β) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης (κάτω της ελάχιστης ένδειξης) Ανεπαρκές δοχείο. γ) Ο μηχανισμός δεν λειτουργεί. Δεν λειτουργεί το σύστημα. δ) Σπασμένος ή επισφαλής μηχανισμός. Δεν λειτουργεί το σύστημα. ε) Απευθυγράμμιση ή προσκρούσεις μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων. Δεν λειτουργεί το σύστημα. στ) Μη ασφαλής τροποποίηση ³ . Δεν λειτουργεί το σύστημα. ζ) Βλάβες, υπέρμετρη φθορά καλωδίων/εύκαμπτων σωλήνων. Δεν λειτουργεί το σύστημα.			X X X X X X X

2.2. Τιμόνι, κολόνα διεύθυνσης και τιμόνι οδήγησης δικύκλου

2.2.1. Κατάσταση τιμονιού διεύθυνσης/τιμονιού οδήγησης δικύκλου	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και η μάζα του επικάθεται στο έδαφος, ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι διεύθυνσης/το τιμόνι οδήγησης δικύκλου προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολόνα διεύθυνσης/τιμονιού δικύκλου. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των καρδανικών συνδέσμων.	α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ τιμονιού και κολόνας είναι ενδεικτική χαλαρότητας. Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποκόλλησης. β) Λείπει διάταξη ανάσχεσης στην πλήμνη του τιμονιού. Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποκόλλησης. γ) Θραύση ή χαλάρωση της πλήμνης, της στεφάνης ή των ακτινών του τιμονιού. Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποκόλλησης.			X X X
2.2.2. Κολόνα διεύθυνσης/τιμονιού και αποσβεστήρες συστήματος διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και η μάζα του επικάθεται στο έδαφος, ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι διεύθυνσης/το τιμόνι οδήγησης δικύκλου προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολόνα διεύθυνσης/το τιμόνι δικύκλου. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των καρδανικών συνδέσμων.	α) Υπέρμετρη προς τα πάνω ή κάτω μετατόπιση του κέντρου της πλήμνης του τιμονιού. β) Υπέρμετρη ακτινική μετατόπιση της κορυφής της κολόνας ως προς τον άξονα της κολόνας. γ) Φθαρμένος ελαστικός σύνδεσμος. δ) Ελαττωματική σύνδεση Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποκόλλησης ε) Μη ασφαλής τροποποίηση ³			X X X X X

2.3. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και η μάζα του ασκείται στους τροχούς, με τον κινητήρα, εάν είναι δυνατόν, να λειτουργεί όταν πρόκειται για όχημα με υποβοηθούμενη διεύθυνση και τους τροχούς σε θέση ευθείας πορείας, το τιμόνι στρέφεται ελαφρά δεξιόστροφα και αριστερόστροφα όσο το δυνατόν χωρίς να μετακινηθούν οι τροχοί. Οπτική επιθεώρηση της δυνατότητας ελεύθερης κίνησης.	Υπέρμετρος ελεύθερος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της στεφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού ή δεν τηρεί τις απαιτήσεις ¹ . Επηρεάζεται το σύστημα ασφαλούς διεύθυνσης.		X	X
2.4. Ευθυγράμμιση τροχών (X) ²	Με τον κατάλληλο εξοπλισμό, ελέγχεται η ευθυγράμμιση των διεθυντηρίων τροχών.	Η ευθυγράμμιση δεν ανταποκρίνεται στα δεδομένα του κατασκευαστή του οχήματος ή στις απαιτήσεις ¹ . Μη ορθή η πορεία σε ευθεία διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας	X	X	
2.5. Τροχός δοκού έλξης διεθυνόμενος από το ρυμουλκούμενο	Οπτική επιθεώρηση ή χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου.	α) Ελαφρά βλάβη του κατασκευαστικού στοιχείου. Κατασκευαστικό στοιχείο με βαριά βλάβη ή ραγισμένο.		X	X
		β) Υπέρμετρος τζόγος. Μη ορθή η πορεία σε ευθεία διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας.		X	X
		γ) Ελαττωματική σύνδεση. Έχουν επηρεαστεί σοβαρά οι στερεώσεις.		X	X
2.6. Ηλεκτρονικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος συμβατότητας μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών κατά την έναρξη/τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα ή/και κατά τη χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.	α) Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (Malfunction Indicator Lamp, MIL) της EPS δείχνει κάθε αστοχία του συστήματος.		X	
		β) Ασυμβατότητα μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών. Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης.		X	X
		γ) Η υποβοηθούμενη διεύθυνση δεν λειτουργεί.		X	
		δ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων		X	

3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

3.1. Οπτικό πεδίο	Οπτική επιθεώρηση από το κάθισμα οδηγού.	Παρεμπόδιση του οπτικού πεδίου που επηρεάζει ουσιαστικά την εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα. (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).	X		
		Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.			X
3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ραγισμένος ή αποχρωματισμένος υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (εάν επιτρέπεται). (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).	X		
		Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.			X
		β) Υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (συμπεριλαμβανομένων ανακλαστικών ή χρωματισμένων μενιρών) δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων ¹ (XX)(3), (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).	X		
		Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.			X
		γ) Απαράδεκτη η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου.		X	
Πολύ κακή ορατότητα από την εσωτερική επιφάνεια καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων.			X		
3.3. Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές διατάξεις	Οπτική επιθεώρηση.	α) Κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη λείπει ή δεν είναι τοποθετημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . (Τουλάχιστον δύο συσκευές ορατότητας πίσω).		X	
		Λιγότερες από δύο συσκευές ορατότητας πίσω.		X	
		β) Ελαφρά βλάβη ή χαλαρό κάτοπτρο ή διάταξης.	X		
Εκτός λειτουργίας, με βαριά βλάβη, χαλαρά στερεωμένο ή επισφαλές κάτοπτρο οδήγησης ή		X			

		οπισθοσκοπική διάταξη.			
		γ) Δεν καλύπτεται το απαραίτητο οπτικό πεδίο.		X	
3.4.	Υαλοκαθαριστήρες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν, λείπουν ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις.1		X
			β) Ελαττωματικά λάστιχα υαλοκαθαριστήρων.	X	
			Τα λάστιχα υαλοκαθαριστήρων λείπουν ή είναι εμφανώς ελαττωματικά.		X
3.5.	Πίδακες καθαρισμού	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν ικανοποιητικά (χωρίς υγρό καθαρισμού αλλά η αντλία να λειτουργεί ή μη ευθυγραμμισμένος ο εκτοξευτήρας νερού).	X	
			Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν.		X
3.6.	Σύστημα αποθάμβωσης (X)2	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Σύστημα εκτός λειτουργίας ή εμφανώς ελαττωματικό.	X	

4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

4.1. Φανοί πορείας

4.1.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φως/πηγή φωτός ελαττωματικό ή λείπει.(πολλαπλά φώτα/πηγές φωτός: σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Ένα φωσ/μία πηγή φωτός: σε περίπτωση LED πολύ κακή ορατότητα.	X	X	
			β) Ελαφρά ελαττωματικό σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός). Πολύ ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός).	X	X	
			γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.		X	
4.1.2.	Ευθυγράμμιση	Προσδιορίζεται η οριζόντια στόχευση της δέσμης διασαύρωσης κάθε προβολέα με τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης προβολέα ή οθόνης ελέγχου ή της ηλεκτρικής διεπαφής του οχήματος.	α) Η σκόπευση του προβολέα δεν βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται στις απαιτήσεις1.		X	
			β) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.		X	
4.1.3.	Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας ή χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις1 (αριθμός προβολέων που φωτίζουν ταυτόχρονα). Υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης φωτεινότητας εμπρός.	X	X	
			β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστήριου.		X	
			γ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.		X	
4.1.4.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις1.	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις1		X	
			β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως.		X	
			γ) Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού		X	
4.1.5.	Διατάξεις οριζόντιωσης (όταν είναι υποχρεωτική)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εάν είναι δυνατόν, ή χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος	α) Η διάταξη δεν λειτουργεί.		X	
			β) Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού.		X	
			γ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.		X	
4.1.6.	Διάταξη καθαρισμού προβολέων (όταν είναι υποχρεωτική)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό.	Η διάταξη δεν λειτουργεί. Για λαμπτήρες εκκένωσης αερίου.	X	X	

4.2. Εμπρός και πίσω φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης και φανοί όγκου καθώς και φώτα πορείας ημέρας

4.2.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική		X	
			β) Ελαττωματικός φακός.		X	
			γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	
4.2.2.	Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις1. Οι οπίσθιοι φανοί θέσης και οι φανοί πλευρικής σήμανσης μπορούν να σβήνουν όταν είναι αναμμένοι οι φανοί πορείας.		X X	

		β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.		X	
4.2.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις1	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις1 Κόκκινο φως εμπρός και λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	X	X	
		β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως. Κόκκινο φως εμπρός και λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	X	X	

4.3. Φανοί πέδησης

4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία). Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί.	X	X	X
		β) Ελαφρά ελαττωματικός φακός (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικοί φακοί (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X	X	
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	
4.3.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας ή χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις1. Καθυστερημένη λειτουργία. Καμία λειτουργία.	X	X	X
		β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.		X	
		γ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.		X	
		δ) Οι φανοί πέδησης έκτακτης ανάγκης δεν λειτουργούν ή δεν λειτουργούν σωστά.		X	
4.3.3. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις1.	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις1 Λευκό φως πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	X	X	

4.4. Φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης και φανοί κινδύνου (συναγεμμός)

4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία).	X	X	
		β) Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί. (καμία επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικοί φακοί (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως)	X	X	
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	
4.4.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις1. Καμία λειτουργία.	X	X	
4.4.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις1.	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις1		X	
4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Η συχνότητα αναλαμπής δεν πληροί τις απαιτήσεις1 (απόκλιση της συχνότητας άνω του 25 %).	X		

4.5. Εμπρός και πίσω φανοί ομίχλης

4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία).	X	X	
		β) Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί. (καμία επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικοί φακοί (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X	X	
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει ή να είναι εκτυφλωτικός για την κυκλοφορία.	X	X	
4.5.2. Ευθυγράμμιση (X)2	Έλεγχος κατά τη λειτουργία και με	Εμπρός φανός ομίχλης εκτός της οριζόντιας	X	X	

	τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης προβολέα.	ευθυγράμμισης όταν ο φωτισμός έχει γραμμή αποκοπής (πολύ χαμηλή η γραμμή αποκοπής). Η γραμμή αποκοπής επάνω από εκείνη των φανών διασταύρωσης.				
4.5.3.	Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις1. Δεν λειτουργεί.	X	X	
4.5.4.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις1.	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις1		X	
			β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις1.		X	
4.6. Φανοί οπισθοπορείας						
4.6.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική.	X		
			β) Ελαττωματικός φακός.	X		
			γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει.	X	X	
4.6.2.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις1	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις1		X	
			β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις1.		X	
4.6.3.	Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις1. Ο διακόπτης του φανού μπορεί να λειτουργεί χωρίς την ταχύτητα όπισθεν.	X	X	
4.7. Φανός της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας						
4.7.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός εκπέμπει απευθείας φως ή λευκό φως προς τα πίσω.	X		
			β) Πηγή φωτός ελαττωματική (Πολλαπλή πηγή φωτός). Πηγή φωτός ελαττωματική (Μία πηγή φωτός).	X	X	
			γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει.	X	X	
4.7.2.	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις1	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις1.	X		
4.8. Οπισθανακλαστήρες, σήμανσεις ευδιακρίτοτητας (οπισθανάκλασης) και πίσω πινακίδες σήμανσης						
4.8.1.	Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση.	α) Σύστημα αντανάκλασης ελαττωματικό ή με βλάβη. Κακή αντανάκλαση.	X	X	
			β) Ανακλαστήρας μη ασφαλώς στερεωμένος. Πιθανότητα πτώσης.	X	X	
4.8.2.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις1	Οπτική επιθεώρηση.	Η διάταξη, το αντανακλώμενο χρώμα και η θέση δεν πληρούν τις απαιτήσεις1. Λείπει ή αντανακλά κόκκινο χρώμα εμπρός ή λευκό πίσω.	X	X	
4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τα συστήματα φωτισμού						
4.9.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν λειτουργεί. Δεν λειτουργεί για τον κύριο φανό διασταύρωσης ή τον πίσω φανό ομίχλης.	X	X	
4.9.2.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις1	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις1.	X		
4.10.	Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημι-ρυμουλκούμενου	Οπτική εξέταση: εάν είναι δυνατό, ελέγχεται η συνεχής ροή ρεύματος μέσω της σύνδεσης.	α) Δεν είναι ασφαλώς στερεωμένα τα σταθερά κατασκευαστικά στοιχεία. Χαλαρό έδρανο.	X	X	
			β) Βλάβη ή φθορά της μόνωσης. Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.	X	X	
			γ) Δεν λειτουργούν άρτια οι ηλεκτρικές συνδέσεις του ρυμουλκούμενου ή του ρυμουλκού οχήματος. Δεν λειτουργούν τα φώτα πέδησης του ρυμουλκούμενου.		X	X
4.11.	Ηλεκτρολογική καλωδίωση	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο, και εντός του διαμερίσματος του κινητήρα (εάν ενδείκνυται).	α) Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη. Χαλαρή στερέωση, αιχμηρά άκρα, πιθανή αποσύνδεση. Πιθανή επαφή με καυτά μέρη, περιστρεφόμενα μέρη ή το έδαφος, αποσύνδεση συνδέσεων (αντίστοιχα μέρη πέδησης, συστήματος μετάδοσης της κίνησης).	X	X	X
			β) Ελαφρά φθαρμένη καλωδίωση.	X	X	X

		Πολύ φθαρμένη καλωδίωση. Εξαιρετικά φθαρμένη καλωδίωση (μέρη που επενεργούν στην πέδηση, στο σύστημα διεύθυνσης).			
		γ) Βλάβη ή φθορά της μόνωσης. Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος. Άμεσος κίνδυνος πυρκαγιάς, δημιουργία σπινθήρων.	X	X	X
4.12.	Μη υποχρεωτικοί φανοί και οπισθανακλαστήρες (X)2	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.			
		α) Φανός ή οπισθανακλαστήρας δεν είναι τοποθετημένος σύμφωνα με τις απαιτήσεις1. Εκπομπή/αντανάκλαση κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.	X	X	
		β) Φανός δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις1. Αριθμός φανών πορείας που λειτουργούν ταυτόχρονα και υπερβαίνουν την επιτρεπτή ένταση φωτισμού Εκπομπή κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.	X	X	
		γ) Φανός/ανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	
4.13.	Συσσωρευτής (μπαταρία)	Οπτική επιθεώρηση.			
		α) Επισφαλής. Μη ορθή σύνδεση: πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.	X	X	
		β) Διαρροή. Διαρροή επικινδυνων ουσιών.	X	X	
		γ) Ελαττωματικός διακόπτης (εάν απαιτείται).		X	
		δ) Ελαττωματική ασφάλεια διακοπής ηλεκτρικού κυκλώματος (εάν απαιτείται).		X	
		ε) Ακατάλληλος εξαερισμός (εάν απαιτείται).		X	

5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

5.1. Άξονες

5.1.1.	Άξονες	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων.	α) Σπασμένος ή παραμορφωμένος άξονας.			X
			β) Ανεπαρκής στερέωση στο όχημα. Διαταραχή της σταθερότητας, μη ορθή λειτουργία: εκτενής μετατόπιση σε σχέση με τα σταθερά εξαρτήματα.		X	X
			γ) Μη ασφαλής τροποποίηση3. Διαταραχή της σταθερότητας, μη ορθή λειτουργία, ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος ή από το έδαφος.		X	X
5.1.2.	Ακραξόνια	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων.. Ασκείται κατακόρυφη και πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της μετατόπισης μεταξύ της δοκού του άξονα και του ακραξονίου.	α) Σπασμένο ημιάξονιο.			X
			β) Υπέρμετρα φθορά του πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ακραξονίου. Πιθανή χαλάρωση· διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας.		X	X
			γ) Υπέρμετρα μετατόπιση μεταξύ ακραξονίου και δοκού του άξονα. Πιθανή χαλάρωση· διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας.		X	X
			δ) Ο πείρος ακραξονίου είναι χαλαρωμένος στον άξονα. Πιθανή χαλάρωση· διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας.		X	X
5.1.3.	Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων.. Σέεται απότομα ο τροχός ή ασκείται πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της προς τα άνω μετατόπισης του τροχού ως προς το ακραξόνιο.	α) Υπέρμετρος τζόγος του ένσφαιρου τριβέα τροχού. Διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας· κίνδυνος πτώσης.		X	X
			β) Ένσφαιρος τριβέας πολύ σφικτός, έχει «κολλήσει». Κίνδυνος υπερθέρμανσης· κίνδυνος πτώσης.		X	X

5.2. Τροχοί και ελαστικά

5.2.1.	Πλήμνη τροχού	Οπτική επιθεώρηση.	α) Περικόχλια (παξιμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει. Στερέωση ανύπαρκτη ή τόσο χαλαρή ώστε επηρεάζει πολύ σοβαρά την οδική ασφάλεια.		X	X
--------	---------------	--------------------	--	--	---	---

		β) Φθορά ή βλάβη της πλήμνης. Φθορά ή βλάβη της πλήμνης που καθιστά επισφαλή τη στερέωση των τροχών.		X	X
5.2.2.	Τροχοί	Οπτική επιθεώρηση των δύο πλευρών κάθε τροχού ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	α) Θραύση ή ελάττωμα συγκόλλησης.		X
			β) Οι ασφαλιστικές στεφάνες δεν είναι άρτια συναρμολογημένες στα σώτρα (ζάντες). Πιθανότητα πτώσης.		X
			γ) Τροχός σοβαρά παραμορφωμένος ή φθαρμένος. Επισφαλής στερέωση της πλήμνης; επισφαλής στερέωση του ελαστικού.		X
			δ) Το μέγεθος, η κατασκευή, η συμβατότητα ή το είδος του τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.		X
5.2.3.	Ελαστικά	Οπτική επιθεώρηση όλου του τροχού, είτε με περιστροφή του υπεράνω του εδάφους ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο, είτε με εμπρός και πίσω κύλιση του οχήματος πάνω από φρεάτιο.	α) Το μέγεθος, η ικανότητα φορτίου ελαστικού, το σήμα έγκρισης, ή η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια. Ανεπαρκής ικανότητα φορτίου ελαστικού ή κατηγορία ταχύτητας για τη χρήση του ελαστικού, το ελαστικό αγγίζει άλλα σταθερά μέρη του οχήματος καθιστώντας επισφαλή την οδήγηση.		X
			β) Διαφορετικού μεγέθους ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε διδύμους τροχούς.		X
			γ) Ελαστικά διαφορετικής δομής (ακτινωτής/διαγώνιας) στον ίδιο άξονα.		X
			δ) Σοβαρή βλάβη ή τομή σε ελαστικό. Λινό ορατό ή φθαρμένο.		X
			ε) Ο δείκτης φθοράς των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού είναι ορατός Βάθος των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις.		X
			στ) Ελαστικό τριβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (ευέλικτες διατάξεις κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων) Ελαστικό τριβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (ασφαλής οδήγηση δεν θίγεται)	X	X
			ζ) Ελαστικά με επαναχαραγμένες αυλακώσεις τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις. Φθαρμένη προστατευτική επίστρωση του λινού.		X
			η) Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών δυσλειτουργεί ή είναι εμφανές ότι το ελαστικό δεν είναι επαρκώς φουσκωμένο. Εμφανώς εκτός λειτουργίας.	X	X

5.3.Σύστημα ανάρτησης

5.3.1.	Ελατήρια και σταθεροποιητές	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεγίστη μάζα άνω των 3,5 τόνων..	α) Επισφαλής στερέωση των ελατηρίων στο πλαίσιο ή σε άξονα. Ορατή σχετική μετατόπιση. Σοβαρή χαλάρωση των στερεώσεων.		X
			β) Βλάβη ή θραύση μέρους ελατηρίου. Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή πρόσθετων ελατηρίων.		X
			γ) Ελατήριο λείπει. Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή πρόσθετων ελατηρίων.		X
			δ) Μη ασφαλής τροποποίηση ³ Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος εκτός λειτουργίας το σύστημα ελατηρίων.		X
5.3.2.	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο ή με τη χρήση ειδικού εξοπλισμού, εάν υπάρχει.	α) Επισφαλής στερέωση των αποσβεστήρων κραδασμών στο πλαίσιο ή σε άξονα. Χαλαροί οι αποσβεστήρες κραδασμών.	X	X
			β) Βλάβη αποσβεστήρων κραδασμών, ενδεικτική σοβαρής διαρροής ή κακής λειτουργίας.		X

5.3.2.1	Έλεγχος απόδοσης απόσβεσης κραδασμών (X)2	Χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός και συγκρίνονται διαφορές αριστερής/δεξιάς πλευράς	α) Σημαντική διαφορά μεταξύ αριστερής και δεξιάς πλευράς.		X	
			β) Δεν επιτυγχάνονται δεδομένες ελάχιστες τιμές.		X	
5.3.3.	Σωλήνες ροπής, στρεπτικές ράβδοι, αναρτήσεις wishbone και βραχίονες ανάρτησης	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων.	α) Επισφαλής στερέωση των κατασκευαστικού στοιχείου στο πλαίσιο ή σε άξονα. Πιθανή χαλάρωση διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας.		X	X
			β) Βλάβη ή υπέρμετρη διάβρωση κατασκευαστικού στοιχείου. Ελλιπής ευστάθεια του κατασκευαστικού στοιχείου ή θραύση του.	X		X
			γ) Μη ασφαλής τροποποίηση ³ . Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος εκτός λειτουργίας το σύστημα.		X	X
5.3.4.	Σύνδεσμοι ανάρτησης	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων.	α) Υπέρμετρη φθορά πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ή των συνδέσμων ανάρτησης. Πιθανή χαλάρωση διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας.		X	X
			β) Το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη είναι κατεστραμμένο. Λείπει ή είναι σπασμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X	X	
5.3.5.	Αερανάρτηση	Οπτικός έλεγχος	α) Σύστημα δεν λειτουργεί.			X
			β) Βλάβη, τροποποίηση ή ελαττωματικότητα κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του συστήματος. Πολύ κακή λειτουργία του συστήματος.		X	X
			γ) Θόρυβος διαρροής από το σύστημα.		X	

6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου

6.1.1.	Γενική προϋπόθεση	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	α) Ελαφρά θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου. Σοβαρή θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου.		X	X
			β) Επισφαλείς ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις. Οι περισσότερες στερεώσεις είναι χαλαρές ανεπαρκής ενίσχυση μερών		X	X
			γ) Υπέρμετρη διάβρωση που επηρεάζει την ακαμψία του συναρμολογημένου συγκροτήματος. Ανεπαρκής ενίσχυση μερών		X	X
6.1.2.	Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	α) Σύστημα εξάτμισης επισφαλές ή παρουσιάζει διαρροές.		X	
			β) Καπνοί εισέρχονται στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών. Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων		X	X
6.1.3.	Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο, χρήση συσκευών ανίχνευσης διαρροής στην περίπτωση συστημάτων καύσης υγραερίου (LPG)/πτεπισμένου φυσικού αερίου (CNG)/υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG).	α) Επισφαλής δεξαμενή ή σωληνώσεις, με ιδιαίτερο κίνδυνο πυρκαγιάς			X
			β) Διαρροή καυσίμου ή λείπει ή δεν είναι στεγανό το πώμα πλήρωσης δεξαμενής (τάπα). Κίνδυνος πυρκαγιάς υπέρμετρη απώλεια επικινδύνου υλικού.		X	X
			γ) Συστροφή σωληνώσεων. Βλάβη σωληνώσεων.	X	X	
			δ) Δεν λειτουργεί άρτια η βαλβίδα διακοπής καυσίμου (εάν απαιτείται).		X	
			ε) Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω: <ul style="list-style-type: none"> — διαρροής καυσίμου: — ακατάλληλης θωράκισης δεξαμενής καυσίμου ή εξάτμισης: — κατάστασης του διαμερίσματος του κινητήρα. 			X

		στ) Το σύστημα καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)/υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) ή υδρογόνου δεν πληροί τις απαιτήσεις ή είναι ελαττωματικό οποιοδήποτε τμήμα του ¹ .			X
6.1.4. Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης	Οπτική επιθεώρηση.	α) Χαλαρότητα ή βλάβη πιθανόν να προενήσει τραυματισμό σε περίπτωση προσέγγισης ή επαφής. Πιθανόν να πέσει κάποιο μέρος· σοβαρή δυσλειτουργία.		X	X
		β) Η διάταξη εμφανώς δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .		X	
6.1.5. Υποδοχή εφεδρικού τροχού (εφόσον υπάρχει)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Η υποδοχή δεν είναι σε καλή κατάσταση.	X		
		β) Σπασμένη ή επισφαλής υποδοχή.		X	
		γ) Μη ασφαλής στερέωση εφεδρικού τροχού Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	X
6.1.6. Μηχανισμοί ζεύξης και εξοπλισμός ρυμούλκησης.	Οπτική επιθεώρηση για να διαπιστωθεί φθορά και σωστή λειτουργία, με ιδιαίτερη προσοχή σε τυχόν μηχανισμούς προστασίας, ή/και χρήση πρότυπου μετρητή.	α) Φθαρμένο, ελαττωματικό ή ραγισμένο κατασκευαστικό στοιχείο (όταν δεν είναι σε χρήση). Φθαρμένο, ελαττωματικό ή ραγισμένο κατασκευαστικό στοιχείο (όταν είναι σε χρήση).		X	X
		β) Υπέρμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου. Κάτω του ορίου φθοράς.		X	X
		γ) Ελαττωματική σύνδεση Κάποια στερέωση χαλαρή με πολύ σοβαρό κίνδυνο πτώσης.		X	X
		δ) Λείπει ή δεν λειτουργεί άρτια οποιαδήποτε διάταξη ασφαλείας.		X	
		ε) Δεν λειτουργεί κάποιος δείκτης ζεύξης.		X	
		στ) Αποκρύπτεται η πινακίδα κυκλοφορίας ή τυχόν φανός (όταν δεν χρησιμοποιείται). Μη αναγνώσιμη η πινακίδα κυκλοφορίας (όταν δεν χρησιμοποιείται).	X	X	
		ζ) Μη ασφαλής τροποποίηση ³ (βοηθητικά μέρη). Μη ασφαλής τροποποίηση ³ (κύρια μέρη).		X	X
		η) Πολύ ασθενής ζεύξη.		X	
6.1.7. Μετάδοση κίνησης	Οπτική επιθεώρηση.	α) Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες. Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες σε βαθμό που δημιουργείται σοβαρός κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.		X	X
		β) Υπέρμετρη φθορά των εδράνων της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος		X	X
		γ) Υπέρμετρη φθορά των καρδικιών συνδέσμων ή των αλυσίδων/μάντιων μετάδοσης κίνησης. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.		X	X
		δ) Φθαρμένοι ελαστικοί σύνδεσμοι. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.		X	X
		ε) Βλάβη ή κάμψη της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης.		X	
		στ) Περιβλημα εδράνου έχει σπάσει ή είναι επισφαλές. Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.		X	X
		ζ) Σοβαρή φθορά του καλύμματος προστασίας από τη σκόνη. Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X	X	
		η) Παράνομη τροποποίηση του συγκροτήματος κίνησης του οχήματος.		X	
6.1.8. Εδράσεις κινητήρα	Οπτική επιθεώρηση, όχι κατ' ανάγκη με το όχημα πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	Εδράσεις φθαρμένες, με εμφανείς και σοβαρότατες βλάβες. Χαλαρές ή ραγισμένες στερεώσεις.		X	X

6.1.9. Απόδοση κινητήρα (X)2	Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Τροποποίηση της μονάδας ελέγχου που επηρεάζει την ασφάλεια ή/και το περιβάλλον.		X	
		β) Τροποποίηση του κινητήρα που επηρεάζει την ασφάλεια ή/και το περιβάλλον.			X

6.2. Θάλαμος (καμπίνα) και αμαξώμα

6.2.1. Κατάσταση	Οπτικός έλεγχος	α) Χαλαρά στερεωμένο ή φθαρμένο φάνωμα ή τμήμα, που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό. Πιθανότητα πτώσης.		X	X
		β) Επισφαλής κολόνα αμαξώματος. Ελλιπής ευστάθεια.		X	X
		γ) Δυνατή η εισχώρηση καπνών από τον κινητήρα ή καυσαερίων. Κίνδυνος για την υγεία των επιβανότων.		X	X
		δ) Μη ασφαλής τροποποίηση ³ . Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τα στρεφόμενα ή κινητά μέρη και από το έδαφος.		X	X
6.2.2. Στερέωση	Οπτική επιθεώρηση στο όχημα πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	α) Επισφαλές αμαξώμα ή θάλαμος οδηγού. Ελλιπής σταθερότητα.		X	X
		β) Αμαξώμα/θάλαμος προφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο.		X	
		γ) Η στερέωση του αμαξώματος/του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει, εάν είναι συμμετρική. Η στερέωση του αμαξώματος/του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής σε βαθμού που προκαλείται πολύ μεγάλος κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.		X	X
		δ) Υπέρμετρη διάβρωση σημείων στερέωσης αυτοφερόμενων αμαξωμάτων. Ελλιπής ευστάθεια.		X	X
6.2.3. Πόρτες και μάνδαλα	Οπτική επιθεώρηση.	α) Πόρτα δεν ανοίγει ή δεν κλείνει κανονικά.		X	
		β) Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (αυρόμενες πόρτες). Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (στρεφόμενες πόρτες).		X	X
		γ) Πόρτα, γιγλυμοί, μάνδαλα ή κολόνα αμαξώματος είναι φθαρμένα. Πόρτα, γιγλυμοί, μάνδαλα, κολόνα αμαξώματος λείπουν ή είναι χαλαρά.	X	X	
6.2.4. Δάπεδο	Οπτική επιθεώρηση στο όχημα πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	Δάπεδο επισφαλές ή καεστραμμένο. Ανεπαρκής ευστάθεια.		X	X
6.2.5. Κάθισμα οδηγού	Οπτική επιθεώρηση.	α) Κάθισμα με ελαττωματική δομή. Χαλαρό κάθισμα.		X	X
		β) Μηχανισμός ρύθμισης δεν λειτουργεί άρτια. Μετατοπιζόμενο κάθισμα ή δεν στερεώνεται η πλάτη.		X	X
6.2.6. Άλλα καθίσματα	Οπτική επιθεώρηση.	α) Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (βοηθητικά μέρη). Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλής (κύρια μέρη).	X	X	
		β) Η τοποθέτηση των καθισμάτων δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ . Αριθμός καθισμάτων άνω του επιτρεπόμενου· τοποθέτηση μη σύμφωνη με την έγκριση	X	X	
6.2.7. Χειριστήρια οδήγησης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν λειτουργεί άρτια οποιοδήποτε κριτήριο είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Επισφαλής λειτουργία.		X	X
6.2.8. Βαθίρας (μαροσιέ) θαλάμου	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επισφαλής βαθίρα ή αναβολέας. Ανεπαρκής σταθερότητα.	X	X	
		β) Βαθίρα ή αναβολέας σε κατάσταση που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.		X	
6.2.9. Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ελαττωματική στερέωση λοιπών εξαρτημάτων και εξοπλισμού.		X	

		β) Λοιπά εξαρτήματα ή εξοπλισμός δεν πληρούν τις απαιτήσεις1. Ενδεχόμενος τραυματισμός από τα στερεωμένα μέρη μη ασφαλής λειτουργία.	X	X	
		γ) Διαρροές από εξοπλισμό υδραυλικής λειτουργίας. Μεγάλη απώλεια επικίνδυνου υλικού.	X	X	
6.2.10.	Λασπωτήρες, σύστημα κατά της εκτόξευσης νερού	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπουν, χαλαροί ή σοβαρά διαβρωμένοι. Ενδεχόμενος τραυματισμός πιθανότητα πτώσης.	X	X
			β) Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό (χωρίς διάταξη κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων). Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό (λασπωτήρες).	X	X
			γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις1. Ανεπαρκής κάλυψη του ελαστικού.	X	X
6.2.11.	Γρύλος	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπουν, χαλαροί ή σοβαρά διαβρωμένοι.		X
			β) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις1.		X
			γ) Κίνδυνος να ξεδιπλωθεί όταν το όχημα είναι σε κίνηση.		X
6.2.12.	Χερούλια και υποπόδια	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπουν, χαλαροί ή σοβαρά διαβρωμένοι.		X
			β) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις1.		X

7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

7.1. Ζώνες ασφαλείας/πόρτες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης

7.1.1.	Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας/πορτών	Οπτική επιθεώρηση.	α) Κατεστραμμένο σημείο αγκύρωσης. Ελλιπής σταθερότητα.		X	X
			β) Χαλαρή αγκύρωση.		X	
7.1.2.	Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας/πορτών	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί.		X	
			β) Βλάβη ζώνης ασφαλείας. Σκίσιμο ή ένδειξη υπερβολικού τεντώματος.	X	X	
			γ) Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις1.		X	
			δ) Πόρτη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια.		X	
			ε) Συσπειρωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια.		X	
7.1.3.	Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.		X	
			β) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.			X
7.1.4.	Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.		X	
			β) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.			X
7.1.5.	Αερόσακκος	Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Αερόσακκοι εμφανώς λείπουν ή δεν είναι κατάλληλοι για το όχημα.		X	
			β) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.			X
			γ) Καταφανώς δεν λειτουργούν οι αερόσακκοι.		X	
7.1.6.	Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS)	Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.		X	
			β) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.			X
7.2.	Πυροσβεστήρες(X)2	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπουν.		X	
			β) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις1. Εάν απαιτούνται (π.χ. ταξί, λεωφορεία, πούλμαν κ.λπ.)	X	X	
7.3.	Κλειδαριές και αντικλεπτικό	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος	α) Διάταξη δεν λειτουργεί ώστε να αποτρέψει	X		

	Λειτουργίας.	την οδήγηση του οχήματος.			
		β) Ελαττωματική. Ακούσια μανδάλωση ή εμπλοκή.		X	X
7.4. Προειδοποιητικό τρίγωνο (εάν απαιτείται) (X)2	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπει ή ελλιπές.	X		
		β) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις1.	X		
7.5. Κουτί πρώτων βοηθειών (εάν απαιτείται) (X)2	Οπτική επιθεώρηση.	Λείπει, ελλιπές ή δεν πληροί τις απαιτήσεις1.	X		
7.6. Σφήνες (τάκοι) για τροχούς (εάν απαιτείται) (X)2	Οπτική επιθεώρηση.	Λείπουν ή δεν είναι σε καλή κατάσταση, έχουν ανεπαρκή σταθερότητα ή ανεπαρκείς διαστάσεις.		X	
7.7. Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Δεν λειτουργεί ορθά. Δεν λειτουργεί.	X	X	
		β) Επισφαλές χειριστήριο.	X		
		γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις1. Ο εκπεμπόμενος ήχος μπορεί να εκληφθεί ως επίσημη σειρήνα.	X	X	
7.8 Δείκτης ταχύτητας	Οπτική επιθεώρηση ή έλεγχος λειτουργίας κατά την οδήγηση ή με ηλεκτρονικά μέσα.	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις1. Λείπει (εάν απαιτείται).	X	X	
		β) Κακή λειτουργία. Δεν λειτουργεί.	X	X	
		γ) Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται επαρκώς. Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται καθόλου.	X	X	
7.9. Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις1.		X	
		β) Δεν λειτουργεί.		X	
		γ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.		X	
		δ) Η πινακίδα εγκατάστασης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον.		X	
		ε) Καταφανής παραποίηση ή παρέμβαση.		X	
		στ) Το μέγεθος τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.		X	
7.10. Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν το σύστημα υπάρχει.	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις1.		X	
		β) Καταφανώς δεν λειτουργεί.		X	
		γ) Εσφαλμένη προκαθορισμένη ταχύτητα (εάν ελέγχεται)		X	
		δ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.		X	
		ε) Η πινακίδα λείπει ή είναι δυσανάγνωστη.		X	
		στ) Το μέγεθος τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.		X	
7.11. Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ) εάν απαιτείται (X)2	Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Εμφανής παρέμβαση (απάτη) για τη μείωση ή την ψευδή καταγραφή της απόστασης που έχει διανύσει το όχημα.		X	
		β) Εμφανώς εκτός λειτουργίας.		X	
7.12. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται	Οπτική επιθεώρηση ή/και χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού.		X	
		β) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		γ) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.		X	
		δ) Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια.		X	
		ε) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του ESC δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων		X	

8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ

8.1. Θόρυβος

8.1.1. Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο	Υποκειμενική εκτίμηση (εκτός εάν ο ελεγκτής θεωρεί ότι η στάθμη	α) Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις		X	
--	---	---	--	---	--

	θορύβου είναι ενδεχομένως οριακή, οπότε επιτρέπεται να διενεργηθεί έλεγχος του θορύβου οχήματος εν στάσει, με τη χρήση ηχομέτρου).	απαιτήσεις ¹			
		β) Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο που είναι χαλαρό, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα τοποθετημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	X

8.2. Εκπομπές καυσαερίων

8.2.1. Εκπομπές κινητήρων επιβαλλόμενης ανάφλεξης					
8.2.1.1.	Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτικός έλεγχος	α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.		X
			β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.		X
8.2.1.2.	Αέριες εκπομπές	— Για οχήματα έως την κατηγορία εκπομπών Euro 5 και Euro V (7) Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ ή με ανάγνωση της ένδειξης της διάταξης OBD. Ο έλεγχος του αγωγού εξαγωγής θα πρέπει να διενεργείται πάντοτε με την καθιερωμένη μέτρηση των εκπομπών καυσαερίων. Τα κράτη μέλη μπορούν βάσει μιας αξιολόγησης ισοδυναμίας και λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές διατάξεις περί εγκρίσεως τύπου να επιτρέπουν τη χρήση της διάταξης OBD, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και τις λοιπές απαιτήσεις. — Για οχήματα από την κατηγορία εκπομπών Euro 6 και Euro VI (8): Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ , ή με ανάγνωση των πληροφοριών της διάταξης OBD, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και άλλες απαιτήσεις ¹ . (Οι μετρήσεις δεν εφαρμόζονται στους δίχρονους κινητήρες.	α) Είτε οι αέριες εκπομπές υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής. β) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν, i) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, — 4,5 %, ή — 3,5 %, ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹ ii) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5 % — σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,3 % ή — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3 % (7) — σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,2 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹		X
			γ) Συντελεστής λάμδα εκτός της κλίμακας τιμών $1 \pm 0,03$ ή όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.		X
			δ) Ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σοβαρή κακή λειτουργία		X

8.2.2. Εκπομπές κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση

8.2.2.1.	Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτικός έλεγχος	α) σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.		X
			β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών		X
8.2.2.2.	Θολότητα Εξαιρούνται από αυτή την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980	— Για οχήματα έως την κατηγορία εκπομπών Euro 5 και Euro V (7): Μέτρηση της θολότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορίας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με τον μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και τον συμπλέκτη συμπλεγμένο ή με ανάγνωση της διάταξης OBD. Ο έλεγχος του	α) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹ η θολότητα υπερβαίνει το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος.		X

	<p>αγωγού εξαγωγής θα πρέπει να διενεργείται πάντοτε με την καθιερωμένη μέτρηση των εκπομπών καυσαερίων. Τα κράτη μέλη μπορούν βάσει μιας αξιολόγησης ισοδυναμίας και να επιτρέπουν τη χρήση της διάταξης OBD, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευη και τις λοιπές απαιτήσεις.</p> <p>— Για οχήματα από την κατηγορία εκπομπών Euro 6 και Euro VI (8): Μέτρηση της θολότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορίας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με τον μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και τον συμπλέκτη συμπλεγμένο ή με ανάγνωση της διάταξης OBD σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και άλλες απαιτήσεις¹.</p> <p>Προετοιμασία του οχήματος:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη. 2. Απαιτήσεις προετοιμασίας: <ol style="list-style-type: none"> i) Ο κινητήρας έχει θερμανθεί πλήρως, επί παραδείγματι η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετράται με αισθητήρα στο σωληνά στάθμης του ελαίου, είναι τουλάχιστον 80 °C, ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα, όταν μετράται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας, είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω της διαμόρφωσης του οχήματος, είναι πρακτικά αδύνατη αυτή η μέτρηση, η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα επιτρέπεται να επιτευχθεί με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα. (ii) Το σύστημα εξάτμισης πρέπει να έχει καθαρισθεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο. 				
--	--	--	--	--	--

		<p>β) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις¹ δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς,</p> <ul style="list-style-type: none"> — για κινητήρες με φυσική αναρρόφηση: 2,5 m⁻¹, — για κινητήρες με υπερπλήρωση: 3,0 m⁻¹, ή, — για τα οχήματα που προσδιορίζονται στις απαιτήσεις¹ ή ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹: 1,5 m⁻¹. (9) ή 0,7 m⁻¹ (10) 	X	
	<p>Διαδικασία δοκιμής:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ο κινητήρας και ο τυχόν υπερτροφοδότης είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση του επιταχυντή. 2. Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, το ποδοπέδητρο του επιταχυντή πρέπει να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης. 3. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας φθάνει τις στροφές αποκοπής παροχής καυσίμου ή, στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο, τις στροφές που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 των στροφών αποκοπής παροχής καυσίμου, πριν αφεθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση των στροφών του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και απενεργοποίησής του, ο οποίος στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών M2, M3, N2 και N3 πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα. 4. Όχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών τουλάχιστον κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης, υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό επιτρέπεται να απορριφθούν μετρήσεις που παρεκκλίνουν σημαντικά από τη μετρηθείσα μέση τιμή ή το αποτέλεσμα οιοδήποτε άλλου στατιστικού υπολογισμού που λαμβάνει υπόψη τη διασπορά των μετρήσεων. Τα κράτη μέλη δύνανται να περιορίζουν τον αριθμό των κύκλων δοκιμής. 			

	5. Για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα κράτη μέλη δύνανται να απορρίπτουν τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού. Επίσης για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα κράτη μέλη δύνανται να εγκρίνουν τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού.				
--	---	--	--	--	--

8.3.

Καταστολή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών

Καταστολή των ραδιοπαρασίτων (X)2

Δεν τηρείται διάταξη των απαιτήσεων1.

X

8.4. Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον

8.4.1. Διαρροές υγρών		Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών, εκτός από νερό, που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου. Σταθερός σχηματισμός σταγονιδίων που αποτελεί πολύ σοβαρό κίνδυνο.		X	X
-----------------------	--	--	--	---	---

9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M2, M3

9.1. Πόρτες

9.1.1. Πόρτες εισόδου και εξόδου	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική λειτουργία.		X	
		β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. Πιθανότητα τραυματισμού.	X	X	
		γ) Ατελής χειρισμός έκτακτης ανάγκης.		X	
		δ) Ατελής τηλεχειρισμός πορτών και προειδοποιητικών διατάξεων.		X	
		ε) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις1. Ανεπαρκές πλάτος πόρτας.	X	X	
9.1.2. Έξοδοι κινδύνου	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση).	α) Ελαττωματική λειτουργία.		X	
		β) Δυσανάγνωστα τα σήματα των εξόδων κινδύνου. Δεν υπάρχουν σήματα εξόδων κινδύνου.	X	X	
		γ) Λείπει σφυρί θραύσης υαλοπινάκων.	X		
		δ) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις1. Ανεπαρκές πλάτος ή εμπόδια στην πρόσβαση.	X	X	
9.2. Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης (X)2	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Δεν λειτουργεί άρτια. Επισφαλής λειτουργία του οχήματος.	X	X	
		β) Εκπομπή τοξικών αερίων και καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών. Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων.		X	X
		γ) Ατελής αποπάγωση (εάν είναι υποχρεωτική).		X	
9.3. Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης (X)2	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική λειτουργία. Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων.	X	X	
		β) Εκπομπή τοξικών αερίων και καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών. Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων.		X	X

9.4. Καθίσματα

9.4.1. Καθίσματα επιβατών (συμπεριλαμβανομένων καθισμάτων προσωπικού συνοδείας)	Οπτικός έλεγχος	Πτυσσόμενα καθίσματα (εάν επιτρέπονται) δεν λειτουργούν αυτόματως. Εμποδίζουν την έξοδο κινδύνου.	X	X	
9.4.2. Κάθισμα οδηγού (πρόσθετες απαιτήσεις)	Οπτικός έλεγχος	α) Ελαττωματικές ειδικές διατάξεις, όπως αντηλιακή προστασία. Εμποδίζεται το οπτικό πεδίο:	X	X	
		β) Η προστασία του οδηγού είναι επισφαλής ή δεν πληροί τις απαιτήσεις1. Πιθανότητα τραυματισμού.	X	X	

9.5. Διατάξεις εσωτερικού φωτισμού και σήμανσης οδούσεων (X)2	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Διάταξη ελαττωματική ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ . Δεν λειτουργεί.	X	X	
9.6. Διάδρομοι, χώροι ορθίων	Οπτικός έλεγχος	α) Επισφαλές δάπεδο. Ελλιπής ευστάθεια.		X	X
		β) Ελαττωματικοί χειρολισθητήρες ή χειρολαβές. Επισφαλείς ή αδύνατον να χρησιμοποιηθούν.	X	X	
		γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ . Ανεπαρκές πλάτος ή χώρος.	X	X	
9.7. Σκάλες και βαθμίδες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση).	α) Υποβαθμισμένη κατάσταση. Κατεστραμμένες. Ελλιπής ευστάθεια.	X	X	X
		β) Πτυσσόμενες βαθμίδες δεν λειτουργούν σωστά.		X	
		γ) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . Ανεπαρκές πλάτος ή υπέρμετρο ύψος.	X	X	
9.8. Σύστημα επικοινωνίας επιβατών (X)2	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ελαττωματικό σύστημα. Δεν λειτουργεί.	X	X	
9.9. Πινακίδες ανακοινώσεων (X)2	Οπτική επιθεώρηση.	α) Πινακίδα ανακοινώσεων λείπει, είναι εσφαλμένη ή δεν είναι αναγνώσιμη.	X		
		β) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . Εσφαλμένες πληροφορίες.	X	X	
9.10. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών. (X)2					
9.10.1. Πόρτες	Οπτικός έλεγχος	Οι πόρτες δεν προστατεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ σχετικά με αυτό το είδος μεταφοράς.		X	
9.10.2. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Οπτικός έλεγχος	Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .	X		
9.11. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά ατόμων μειωμένης κινητικότητας. (X)2					
9.11.1. Πόρτες, ράμπες και ανελκυστήρες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική λειτουργία. Επισφαλής λειτουργία.	X	X	
		β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. Ελλιπής ευστάθεια: πιθανότητα τραυματισμού.	X	X	
		γ) Ελαττωματικό(ά) χειριστήριο(α). Επισφαλής λειτουργία.	X	X	
		δ) Ελαττωματική(ές) προειδοποιητική(ές) διάταξη(διατάξεις). Δεν λειτουργεί.	X	X	
		ε) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ .		X	
9.11.2. Σύστημα συγκράτησης αναπηρικής πολυθρόνας	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εάν είναι σκόπιμο.	α) Ελαττωματική λειτουργία. Επισφαλής λειτουργία.	X	X	
		β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. Ελλιπής ευστάθεια: πιθανότητα τραυματισμού.	X	X	
		γ) Ελαττωματικό(ά) χειριστήριο(α). Επισφαλής λειτουργία.	X	X	
		δ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ .		X	
9.11.3. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Οπτικός έλεγχος	Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .		X	
9.12. Λοιπός ειδικός εξοπλισμός (X)2					
9.12.1. Εγκαταστάσεις προετοιμασίας φαγητού	Οπτικός έλεγχος	α) Η εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .		X	
		β) Εγκατάσταση κατεστραμμένη σε βαθμό που θα ήταν επικίνδυνη η χρήση της.		X	
9.12.2. Εγκαταστάσεις υγιεινής	Οπτικός έλεγχος	Η εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ . Πιθανότητα τραυματισμού.	X	X	
9.12.3. Λοιπές διατάξεις (π.χ. οπτικοακουστικά συστήματα)	Οπτικός έλεγχος	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ . Επισφαλής λειτουργία του οχήματος.	X	X	

(1) "Ακατάλληλη επιδιόρθωση ή τροποποίηση" σημαίνει επιδιόρθωση ή τροποποίηση με δυσμενείς επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια του οχήματος ή αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον.

(2) 48 % για τα οχήματα της κατηγορίας 1 που δεν είναι εξοπλισμένα με ABS ή τύπου που έχει εγκριθεί πριν την 1η Οκτωβρίου 1991.

- (3) 45 % για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
- (4) 43 % για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
- (5) $2,2 \text{ m/s}^2$ για τα οχήματα κατηγορίας N1, N2 και N3.
- (6) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής A ή B της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2002.
- (7) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής B της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, της γραμμής B1, B2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.

Σημειώσεις:

- (α) Οι "απαιτήσεις" καθορίζονται ως απαιτήσεις έγκρισης τύπου κατά την ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή με εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης.
- (β) Με (X) χαρακτηρίζονται τα σημεία που σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον περιοδικό έλεγχο.
- (γ) (XX) Αυτό το αίτιο αστοχίας ισχύει μόνον εάν απαιτείται έλεγχος δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας.*

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI
Κανονισμοί 65 (10)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΕΞΟΔΙΚΟΤΕΡΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΜΕ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Τόπος ελέγχου:			
2. Ημερομηνία:			
3. Ώρα:			
4. Διακριτικό σήμα χώρας και αριθμός ταξινόμησης του οχήματος:			
5. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος/αριθμός VIN:			
6. Κατηγορία οχήματος:			
α) <input type="checkbox"/> N2 ^(α) (3,5 έως 12 t)	ε) <input type="checkbox"/> M2 ^(α) (>9 θέσεις ^(β) έως 5t)		
β) <input type="checkbox"/> N3 ^(α) (άνω των 12 t)	στ) <input type="checkbox"/> M3 ^(α) (>9 θέσεις ^(β) άνω των 5t)		
γ) <input type="checkbox"/> O3 ^(α) (3,5 έως 10 t)	ζ) <input type="checkbox"/> T5		
δ) <input type="checkbox"/> O4 ^(α) (άνω των 10 t)	η) <input type="checkbox"/> Άλλη κατηγορία οχημάτων (να προσδιοριστεί)		
7. Ένδειξη του μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων κατά τον έλεγχο			
8. Επιχείρηση που εκτελεί μεταφορές			
α) Ονομασία και διεύθυνση:			
.....			
β) Αριθμός της Κοινοτικής άδειας (γ) [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 και αριθ. 1073/2009]:			
.....			
9. Ονοματεπώνυμο οδηγού:			
10. Κατάλογος ελέγχου:			
	Ελεγχθεί ^(δ)	δεν ελέγχθηκε	δεν πληροί τις απαιτήσεις ^(ε)
(0) Ταυτοποίηση ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(1) Σύστημα πέδησης	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2) Σύστημα διεύθυνσης ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(3) Ορατότητα ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(4) Διατάξεις φωτισμού και ηλεκτρικό σύστημα ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(5) Άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(6) Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου ^(στ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(7) Λοιπός εξοπλισμός συμπεριλαμβανομένου ταχογράφου ^(στ) και διάταξης περιορισμού ταχύτητας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(8) Οχλήσεις συμπεριλαμβανομένων εκπομπών και διαρροών καυσίμου ή/και ελαίου	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(9) Συμπληρωματικοί έλεγχοι για οχήματα των κατηγοριών M2 και M3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(10) Ασφαλής στοιβασία φορτίου	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Αποτέλεσμα ελέγχου:			
Πληροί τις απαιτήσεις			<input type="checkbox"/>
Δεν πληροί τις απαιτήσεις			<input type="checkbox"/>
Απαγόρευση χρήσης του οχήματος το οποίο παρουσιάζει επικίνδυνα ελαττώματα			<input type="checkbox"/>
12. Διάφορα / Παρατηρήσεις:			
13. Αρχή / υπάλληλος ή επιθεωρητής που διενήργησε τον έλεγχο:			
Υπογραφή:			
Αρμ'όδια Αρχή / Υπάλληλος ή Επιθεωρητής		Οδηγός	
.....		
Σημειώσεις:			
(α) Κατηγορία οχημάτων σύμφωνα με το Άρθρο 2 της οδηγίας 2014/47/EK.			
(β) Πλήθος καθισμάτων, περιλαμβανομένου του καθίσματος του οδηγού (σημείο S.1 του πιστοποιητικού ταξινόμησης).			
(γ) Εάν υπάρχει.			
(δ) «Ελέγχθηκε» σημαίνει ότι ελέγχθηκε τουλάχιστο ένα από τα προς έλεγχο σημεία αυτής της ομάδας που απαριθμούνται στο Παράρτημα VII των βασικών κανονισμών.			
(ε) Τα ελαττώματα δηλώνονται στην πίσω όψη.			
(στ) Μέθοδοι δοκιμών και κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση των ελαττωμάτων σύμφωνα με το Παράρτημα VII των βασικών κανονισμών.			

(Πίσω όψη)

0.	ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	2.4	Ευθυγράμμιση τροχών	4.12	Μη υποχρεωτικοί φανοί και ανακλαστήρες	7.7	Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης
0.1	Πινακίδα κυκλοφορίας	2.5	Τροχός δοκού έλξης διευθυνόμενος από το ρυμουλκούμενο	4.13	Συσσωρευτής (μπαταρία)	7.8	Δείκτης ταχύτητας
0.2	Αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος/αριθμός πλαισίου/αριθμός σειράς	2.6	Ηλεκτρονικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS)	5	ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	7.9	Ταχογράφος
1	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	3	ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ	5.1.1	Αξονες	7.10	Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας
1.1	Μηχανική κατάσταση και λειτουργία	3.1	Οπτικό πεδίο	5.1.2	Ακραξόνια	7.11	Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ)
1.1.1	Στρεφόμενος άξονας ποδοπλήκτρου κύριου συστήματος πέδησης	3.2	Κατάσταση υαλοπινάκων	5.1.3	Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών	7.12	Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)
1.1.2	Κατάσταση και διαδρομή του ποδοπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης	3.3	Κάτοπτρα οδήγησης	5.2	Τροχοί και ελαστικά	8	ΟΧΛΗΣΕΙΣ
1.1.3	Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	3.4	Υαλοκαθαριστήρες	5.2.1	Πλήμνη τροχού	8.1	Σύστημα προστασίας από το θόρυβο
1.1.4	Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μανόμετρο	3.5	Πίδακες καθαρισμού	5.2.2	Τροχοί	8.2	Εκπομπές καυσαερίων
1.1.5	Χειροκίνητη δικλειδα ελέγχου της πέδησης	3.6	Σύστημα αποθάμβωσης	5.2.3	Ελαστικά	8.2.1	Εκπομπές κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης
1.1.6	Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχεστρο (κασάνια) πέδης στάθμευσης, ηλεκτρονική πέδη στάθμευσης	4	ΦΑΝΟΙ, ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	5.3	Σύστημα ανάρτησης	8.2.1.1	Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων
1.1.7	Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβί-δες, βαλβίδες απόσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	4.1	Φανοί πορείας	5.3.1	Ελατήρια και σταθεροποιητής	8.2.1.2	Αέριες εκπομπές
1.1.8	Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	4.1.1	Κατάσταση και λειτουργία	5.3.2	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)	8.2.2	Εκπομπές κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση
1.1.9	Δοχείο πίεσης του συστήματος αποσυμπίεσης ενέργειας	4.1.2	Ευθυγράμμιση	5.3.3	Σωλήνας ροπής, στρεπτικές ράβδοι, αναρτήσεις wishbone και βραχίονες ανάρτησης	8.2.2.1	Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων
1.1.10	Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομη-χανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	4.1.3	Διακόπτης	5.3.4	Σύνδεσμοι ανάρτησης	8.2.2.2	Αδιαφάνια (Θολερότητα)
1.1.11	Ακαμπτιοι σωλήνες συστήματος πέδησης	4.1.4	Τήρηση των απαιτήσεων	5.3.5	Αερανάρτηση		
1.1.12	Ευκαμπτιοι σωλήνες συστήματος πέδησης	4.1.5	Διατάξεις οριζοντίωσης	6	ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	8.3	Καταστολή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών
1.1.13	Παρεμβύσματα φρένων	4.1.6	Διάταξη καθαρισμού των εμπρόσθιων φανών	6.1	Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου	8.4	Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον
1.1.14	Τύμπανα (ταμπόουρα), δισκόφρενα	4.2	Εμπρός και πίσω φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης και φανοί όγκου και φανοί πορείας ημέρας	6.1.1	Γενική κατάσταση	8.4.1	Διαρροές υγρών
1.1.15	Καλώδια (συρματόσχοι-να), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης	4.2.1	Κατάσταση και λειτουργία	6.1.2	Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)	9	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M2, M3
1.1.16	Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και οι υδραυλι-κοί κύλινδροι)	4.2.2	Διακόπτης	6.1.3	Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)	9.1	Πόρτες
1.1.17	Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	4.2.3	Τήρηση των απαιτήσεων	6.1.4	Προφυλακτικές, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφίνωσης	9.1.1	Πόρτες εισόδου και εξόδου
1.1.18	Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	4.3	Φανοί πέδησης	6.1.5	Υποδοχή εφεδρικού τροχού	9.1.2	Έξοδοι κινδύνου
1.1.19	Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	4.3.1	Κατάσταση και λειτουργία	6.1.6	Μηχανισμοί ζεύξης και εξοπλισμός ρυμούλκησης	9.2	Συστήματα αποθάμβωσης και αποπύγωσης
1.1.20	Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου	4.3.2	Διακόπτης	6.1.7	Μετάδοση κίνησης	9.3	Συστήματα εξαερισμού και θέρμανσης
1.1.21	Ολόκληρο σύστημα πέδησης	4.3.3	Τήρηση των απαιτήσεων	6.1.7	Μετάδοση κίνησης	9.4	Καθίσματα
1.1.22	Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών	4.4	Φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης και φανοί κινδύνου (αλάρμ)	6.1.8	Εδράσεις κινητήρα	9.4.1	Καθίσματα επιβατών
1.1.23	Πέδη αδρανείας	4.4.1	Κατάσταση και λειτουργία	6.1.9	Επιδόσεις κινητήρα	9.4.2	Κάθισμα οδηγού
1.2	Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης	4.4.2	Διακόπτης	6.2	Θάλαμος (καμπίνα) και αμάξωμα	9.5	Διατάξεις εσωτερικού φωτισμού και σήμανσης οδούσεων
1.2.1	Επιδόσεις	4.4.3	Τήρηση των απαιτήσεων	6.2.1	Κατάσταση	9.6	Διάδρομοι, χώροι ορθίων
1.2.2	Απόδοση	4.4.4	Συχνότητα αναλαμπών	6.2.2	Στερέωση	9.7	Σκάλες και βαθμίδες
1.3	Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής πέδησης	4.5	Εμπρός και πίσω φανοί ομίχλης	6.2.3	Πόρτες και κλειδαριές	9.8	Σύστημα επικοινωνίας επιβατών
1.3.1	Επιδόσεις	4.5.1	Κατάσταση και λειτουργία	6.2.4	Δάπεδο	9.9	Πινακίδες ανακοινώσεων
1.3.2	Απόδοση	4.5.1	Κατάσταση και λειτουργία	6.2.5	Κάθισμα οδηγού	9.10	Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών
1.4	Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης	4.5.2	Ευθυγράμμιση	6.2.6	Άλλα καθίσματα	9.10.1	Πόρτες
1.4.1	Επιδόσεις	4.5.3	Διακόπτης	6.2.7	Χειριστήρια οδήγησης	9.10.2	Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός
1.4.2	Απόδοση	4.5.4	Τήρηση των απαιτήσεων	6.2.8	Βατήρας (μαρσπιέ)	9.11	Απαιτήσεις σχετικά με τη

1.5	Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	4.6	Φανοί οπισθοπορείας	6.2.9	Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός	9.11.1	μεταφορά ατόμων μειωμένης κινητικότητας Πόρτες, ράμπες και ανελκυστήρες
1.6	Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)	4.6.1	Κατάσταση και λειτουργία	6.2.10	Λασπωτήρες, σύστημα κατά της εκτόξευσης νερού	9.11.2	Σύστημα συγκράτησης αναπηρικής πολυθρόνας
1.7	Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS)	4.6.2	Τήρηση των απαιτήσεων	7	ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	9.11.3	Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός
1.8	Υγρό συστήματος πέδησης	4.6.3	Διακόπτης	7.1	Ζώνες ασφαλείας / πόρτες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης		
2	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥ-ΝΣΗΣ	4.7	Φανός της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	7.1.1	Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών/πορτών		
2.1	Μηχανική κατάσταση	4.7.1	Κατάσταση και λειτουργία	7.1.2	Κατάσταση των ζωνών/πορτών		
2.1.1	Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης	4.7.2	Τήρηση των απαιτήσεων	7.1.3	Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας		
2.1.2	Στερέωση του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης	4.8	Ανακλαστήρες, σημάσεις ευδιακρίπότητας και πίσω πινακίδες σήμανσης	7.1.4	Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας		
2.1.3	Κατάσταση των ράβδων διεύθυνσης	4.8.1	Κατάσταση	7.1.5	Αερόσακος		
2.1.4	Λειτουργία των ράβδων διεύθυνσης	4.8.2	Τήρηση των απαιτήσεων	7.1.6	Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS)		
2.1.5	Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός)	4.9	Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τα συστήματα φωτισμού	7.2	Πυροσβεστήρες		
2.2	Τιμόνι και κολόνα διεύθυνσης	4.9.1	Κατάσταση και λειτουργία	7.3	Κλειδαριές και αντικλεπτικό		
2.2.1	Κατάσταση τιμονιού	4.9.2	Τήρηση των απαιτήσεων	7.4	Προειδοποιητικό τρίγωνο		
2.2.2	Κολόνα διεύθυνσης και αποσβεστήρας συστήματος διεύθυνσης	4.10	Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου	7.5	Κουτί πρώτων βοηθειών		
2.3	Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού	4.11	Ηλεκτρολογική καλωδίωση	7.6	Σφήνες (τάκαι) για τροχούς		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII
Κανονισμός 65 (10)
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΠΕΔΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

0. Ταυτοποίηση οχήματος
1. Εξοπλισμός πέδησης
2. Σύστημα διεύθυνσης
3. Ορατότητα
4. Εξοπλισμός φωτισμού και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός
5. Άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση
6. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου
7. Λοιπός τεχνικός εξοπλισμός
8. Οχλήσεις
9. Συμπληρωματικοί έλεγχοι για επιβατικά οχήματα των κατηγοριών M2 και M3

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Επισημαίνονται με E τα σημεία που επιτρέπεται να ελέγχονται μόνον με τη χρήση εξοπλισμού.

Επισημαίνονται με +(E) τα σημεία που επιτρέπεται να ελέγχονται χωρίς τη χρήση εξοπλισμού.

Όπου προβλέπεται μέθοδος οπτικής επιθεώρησης, αυτό σημαίνει ότι, πέραν της οπτικής επιθεώρησης του ελεγχόμενου σημείου, ο επιθεωρητής, αν είναι σκόπιμο, το χειρίζεται επίσης, αξιολογεί τον θόρυβο και χρησιμοποιεί κάθε άλλο κατάλληλο μέσο ελέγχου χωρίς τη χρήση εξοπλισμού.

Οι τεχνικές οδικές επιθεωρήσεις μπορούν να καλύπτουν τα σημεία που απαριθμούνται στον πίνακα A, περιλαμβανομένων των μεθόδων ελέγχου που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται. Το παρόν παράρτημα δεν εμποδίζει με κανέναν τρόπο τον επιθεωρητή να χρησιμοποιεί πρόσθετο εξοπλισμό εφόσον απαιτείται, π.χ. ανυψωτήρα ή φρεάτιο.

Οι τεχνικοί έλεγχοι εκτελούνται με τις τρέχουσες τεχνικές και τον τρέχοντα εξοπλισμό, χωρίς τη χρήση εργαλείων για αποσυναρμολόγηση ή αφαίρεση μέρους του οχήματος. Ο τεχνικός έλεγχος μπορεί ακόμη να περιλαμβάνει την εξακρίβωση αν τα αντίστοιχα μέρη και κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος ανταποκρίνονται στα απαιτούμενα χαρακτηριστικά ασφάλειας και περιβάλλοντος που ίσχυαν κατά τον χρόνο της έγκρισης, ή, κατά περίπτωση, του μετεξοπλισμού του οχήματος.

Αν η σχεδίαση του οχήματος δεν επιτρέπει την εφαρμογή των μεθόδων ελέγχου του παραρτήματος, ο τεχνικός έλεγχος διεξάγεται σύμφωνα με τις συνιστώμενες μεθόδους ελέγχου που αποδέχονται οι αρμόδιες αρχές.

Τα «αίτια αστοχίας» δεν ισχύουν για περιπτώσεις παραπομπής σε απαιτήσεις οι οποίες δεν ήταν προδιαγεγραμμένες στη σχετική νομοθεσία έγκρισης οχημάτων κατά την πρώτη ταξινόμηση ή την πρώτη θέση σε κυκλοφορία, ή σε απαιτήσεις σχετικά με τον μετεξοπλισμό.

ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο έλεγχος καλύπτει τα στοιχεία που είναι απαραίτητα και σχετικά, λαμβάνοντας υπόψη ιδίως την ασφάλεια των φρένων, των ελαστικών, των τροχών, του πλαισίου, και τις μεθόδους που αναγράφονται στον κάτωθι πίνακα.

Για τα συστήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία κάθε οχήματος που υποβάλλονται σε έλεγχο, η αξιολόγηση των αστοχιών διενεργείται σύμφωνα με τα κριτήρια του πίνακα, κατά περίπτωση.

Οι αστοχίες που δεν περιλαμβάνονται στο παρόν παράρτημα αξιολογούνται σύμφωνα με τους κινδύνους για την οδική ασφάλεια.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

Στοιχείο	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Αξιολόγηση αστοχιών			
			Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη	
0. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ						
0.1. Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (εάν προδιαγράφεται στις απαιτήσεις 1)	Οπτική επιθεώρηση	α)	Πινακίδα(-ες) λείπει(-ουν) ή είναι τόσο επισφαλής(-είς) / χαλαρά στερεωμένη(-ες) που πιθανότατα θα πέσει(-ουν).		X	
		β)	Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη.		X	
		γ)	Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.		X	
0.2. Αριθμός ταυτοποίησης πλαισίου/αύξων αριθμός	Οπτική επιθεώρηση	α)	Λείπει ή αδύνατον να εξευρεθεί.		X	
		β)	Ελλιπής, δυσανάγνωστος, εμφανώς πλαστός ή δεν συμφωνεί με τα έγγραφα του οχήματος.		X	
		γ)	Δυσανάγνωστα έγγραφα οχήματος ή ανακριβείς	X		
1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ						
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία						
1.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδο/χειροπλήκτρου κύριου συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης Σημείωση: Τα οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α)	Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός.		X	
		β)	Υπερβολική φθορά ή τζόγος.		X	
1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδο/χειροπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης Σημείωση: Τα οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α)	Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή.		X	
			Η πέδηση δεν λειτουργεί πλήρως ή παρουσιάζει εμπλοκή.			X
		β)	Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα.	X		
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.		X	
γ)	Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς το αντιλίσθητικό κάλυμμα του ποδοπλήκτρου.		X			
1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υποπίεση	α)	Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον τέσσερις πεδησεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης		X	

	ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της προειδοποιητικής διάταξης, της προστατευτικής βαλβίδας πολλών κυκλωμάτων και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης.		τιμής στο μανόμετρο).			
			Τουλάχιστον δύο πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο)			X
		β)	Υπερβολικός, σε σχέση με τις απαιτήσεις, ο χρόνος που παρέχεται μέχρις ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας 1		X	
		γ)	Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης.		X	
		δ)	Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα.		X	
		ε)	Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.		X	
			Οι επιδόσεις της δευτερεύουσας πέδησης δεν πληρούνται.			X
1.1.4.	Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μανόμετρο	Έλεγχος λειτουργίας.	Κακή ή ελαττωματική λειτουργία του προειδοποιητικού σήματος ή του μανόμετρο.	X		
			Μη αναγνωρίσιμη χαμηλή πίεση.		X	
1.1.5.	Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης	α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου.		X	
			β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της βαλβίδας.		X	
			γ) Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα.		X	
			δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία.		X	
1.1.6.	Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχετρο (κασάνια) πέδης στάθμευσης, ηλεκτρονική πέδη στάθμευσης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης	α) Η κασάνια δεν συγκρατεί ορθώς.		X	
			β) Φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της κασάνιας του μοχλού.	X		
			Υπερβολική φθορά.		X	
			γ) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.		X	
			δ) Το πλήκτρο ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας.		X	
			ε) Ελλιπής λειτουργία, προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.		X	
1.1.7.	Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης,	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης	α) Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα.		X	
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.			X

ρυθμιστές πίεσης)		β)	Υπερβολική εκροή λαδιού στον αεροσυμπιεστή.	X		
		γ)	Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη.		X	
		δ)	Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού.		X	
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.			X
1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	Αποσύνδεση και επανασύνδεση της ζεύξης πέδησης μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου	α)	Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος.	X		
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.		X	
		β)	Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα.	X		
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.		X	
		γ)	Υπερβολικές διαρροές.		X	
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.			X
		δ)	Δεν λειτουργεί σωστά.		X	
			Μη ορθή λειτουργία πέδης.			X
1.1.9. Δοχείο πίεσης του συστήματος / αποταμίευσης ενέργειας	Μακροσκοπική επιθεώρηση	α)	Βλάβη, διάβρωση ή διαρροές δοχείου.	X		
			Σοβαρή βλάβη δοχείου, διάβρωση ή διαρροές.		X	
		β)	Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης.		X	
		γ)	Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.		X	
1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.	α)	Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού.		X	
			Αν δεν λειτουργεί.			X
		β)	Ελαττωματικός κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη.		X	
			Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου.			X
		γ)	Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη.		X	
			Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος.			X
		δ)	Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης, κάτω της ελάχιστης ένδειξης.	X		
			Ποσότητα υγρού πέδησης σημαντικά κάτω της ελάχιστης ένδειξης.		X	

			Δεν φαίνεται υγρό πέδησης.			X
		ε)	Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου.	X		
		στ)	Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική.	X		
		ζ)	Δεν λειτουργεί άρτια η διάταξη προειδοποίησης για πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.	X		
1.1.11.	Ακαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης		Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.			
		α)	Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.			X
		β)	Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα).		X	
			Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (υδραυλικά συστήματα πέδησης).			X
		γ)	Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων.		X	
			Δυσμενής επιρροή στη λειτουργία της πέδησης σε σχέση με την εμπλοκή ή άμεσο κίνδυνο διαρροής.			X
		δ)	Εσφαλμένη τοποθέτηση σωλήνων.	X		
			Κίνδυνος βλάβης.		X	
1.1.12.	Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης		Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.			
		α)	Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.			X
		β)	Βλάβη, σημεία τριβής, συστροφή ή ανεπαρκές μήκος των εύκαμπτων σωλήνων.	X		
			Βλάβη, σημεία τριβής των εύκαμπτων σωλήνων		X	
		γ)	Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα).		X	
			Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (υδραυλικά συστήματα πέδησης).			X
		δ)	Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση.		X	
			Βλάβη κορδονιού.			X
		ε)	Πορώδεις εύκαμπτοι σωλήνες.		X	
1.1.13.	Παρεμβύσματα φρένων		Μακροσκοπική επιθεώρηση			
		α)	Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (στην ελάχιστη ένδειξη).		X	
			Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά			X

			φθαρμένα (ελάχιστη ένδειξη μη ορατή).				
		β)	Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.).		X		
			Μη ορθή λειτουργία πέδης.			X	
		γ)	Λείπουν επενδύσεις ή τακάκια ή είναι λάθος τοποθετημένα.			X	
1.1.14.	Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα	Μακροσκοπική επιθεώρηση	α)	Τύμπανο ή δίσκος φθαρμένα.		X	
				Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος υπερβολικά διαβρωμένα ή χαραγμένα ή ραγισμένα, επισφαλή ή σπασμένα.			X
		β)	Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι (λάδια, γράσο κ.λπ.).		X		
			Έχουν επηρεαστεί σοβαρά οι επιδόσεις της πέδησης			X	
		γ)	Λείπει τύμπανο ή δίσκος			X	
		δ)	Επισφαλής στερέωση της πλάκας στήριξης.		X		
1.1.15.	Καλώδια (συρματόσχοινα, ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.	α)	Συρματόσχοινα φθαρμένα ή μπλεγμένα.		X	
				Μη ορθή λειτουργία πέδης.			X
		β)	Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων.		X		
			Έχουν θιγεί οι επιδόσεις της πέδησης.			X	
		γ)	Επισφαλές συρματόσχοινο, ράβδος ή σύνδεση.		X		
		δ)	Ελαττωματικός οδηγός συρματόσχοινων.		X		
		ε)	Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης.		X		
		στ)	Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/συνδέσεων, ενδεικτική κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.		X		
1.1.16.	Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και υδραυλικοί κύλινδροι)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.	α)	Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες.		X	
				Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.			X
		β)	Διαρροές από κύλινδρο πέδησης.		X		
			Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.			X	
		γ)	Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης.		X		

			Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.			X
		δ)	Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης.		X	
			Πιθανόν να ραγίσει.			X
		ε)	Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης.		X	
			Μη ορθή λειτουργία πέδης (ανεπαρκής ελεύθερη μετατόπιση).			X
		στ)	Είναι φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X		
			Λείπει ή είναι υπερβολικά φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.		X	
1.1.17.	Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο		Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι δυνατόν.			
		α)	Ελαττωματική σύνδεση.		X	
		β)	Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης.		X	
		γ)	Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας (λειτουργία ABS).		X	
			Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας.			X
		δ)	Λείπει η βαλβίδα (εάν απαιτείται).			X
		ε)	Λείπει η πινακίδα δεδομένων.	X		
		στ)	Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις 1	X		
1.1.18.	Αυτόματο-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες		Μακροσκοπική επιθεώρηση			
		α)	Ο μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση.		X	
		β)	Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης.		X	
		γ)	Εσφαλμένη εγκατάσταση ή αντικατάσταση.		X	
1.1.19.	Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)		Μακροσκοπική επιθεώρηση			
		α)	Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις.	X		
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.		X	
		β)	Το σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.		X	
1.1.20.	Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου		Αποσύνδεση ζεύξης πέδησης μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου			X
			Η πέδη ρυμουλκούμενου δεν ενεργοποιείται αυτομάτως όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.			
1.1.21.	Ολόκληρο το σύστημα πέδησης		Οπτική επιθεώρηση			
		α)	Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης.		X	

			Έχουν θιγεί οι επιδόσεις της πέδησης.			X
		β)	Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού.	X		
			Μη ορθή λειτουργία του συστήματος.		X	
		γ)	Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.		X	
		δ)	Επισφαλής τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου 3.		X	
			Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.			X
1.1.22.	Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαλούνται)	Οπτική επιθεώρηση	Λείπουν.		X	
1.1.23.	Πέδη αδραναίας	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Ανεπαρκής απόδοση.		X	

1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης

1.2.1.	Επιδόσεις (Ε)	Κατά τη δοκιμή σε μηχανή δοκιμής πέδησης, αυξάνεται σταδιακά η πέδηση μέχρι τη μέγιστη δύναμη.	α)	Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	
				Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.			X
			β)	Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	
				Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα για κινητήριους τροχούς.			X
			γ)	Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	
			δ)	Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό.		X	
	ε)	Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.		X			
1.2.2.	Απόδοση (Ε)	Δοκιμή σε μηχανή δοκιμής πέδησης με το βάρος που	Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή (2):				

(E)

	υποβλήθηκε ή, εάν δεν είναι δυνατόν για τεχνικούς λόγους, δοκιμή σε οδό με χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιόμετρου (1)	Κατηγορίες M1, M2 και M3: 50 % (3)		X	
		Κατηγορία N1: 45 %			
		Κατηγορίες N2 και N3: 43 % (4)			
		Κατηγορίες O3 και O4: 40 % (5)			
		Ποσοστό κάτω του 50 % των ανωτέρω τιμών.			X
1.3.1. Επιδόσεις (E)	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	
		Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.			X
		β) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα. Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	
		Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα για κινητήριους τροχούς.			X
		γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	
1.3.2. Απόδοση (E)	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.2.	Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50 % (6) της απαιτούμενης επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 για τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα.		X	
		Κάτω του 50 % των ανωτέρω τιμών πέδησης που επιτυγχάνονται ως προς τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.			X

1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης

1.4.1. Επιδόσεις (E)	Ενεργοποίηση της πέδης σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης.	Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από την ευθεία πορεία.		X	
		Κάτω του 50 % της τιμών πέδησης του σημείου 1.4.2 που επιτυγχάνονται ως προς τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.			X
1.4.2. Απόδοση (E)	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης. Εάν δεν είναι δυνατόν, δοκιμή σε οδό με χρήση μη καταγραφικού ή καταγραφικού επιβραδυνσιόμετρου.	Δεν προκύπτει ο ελάχιστος για όλες τις κατηγορίες οχημάτων λόγος πέδησης 16 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιος είναι ο μεγαλύτερος.		X	

			Κάτω του 50 % των ανωτέρω λόγων πέδησης που επιτυγχάνονται ως προς τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.			X
1.5. Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	Οπτική επιθεώρηση και, εφόσον είναι δυνατόν, δοκιμή κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα.	α)	Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων).		X	
		β)	Το σύστημα δεν λειτουργεί.		X	
1.6. Σύστημα ανιχνεύσεως των τροχών κατά την πέδηση (ABS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.	α)	Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης.		X	
		β)	Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος EBS.		X	
		γ)	Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στρωφών τροχού.		X	
		δ)	Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε)	Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.		X	
		στ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.		X	
1.7. Ηλεκτρονικό Σύστημα Πέδησης (EBS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων	α)	Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης.		X	
		β)	Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος EBS.		X	
		γ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.		X	
		δ)	Ασυμβίβαστη ή ελλείπουσα σύνδεση μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου.			X
1.8. Υγρό φρένων	Μακροσκοπική επιθεώρηση	Αλλοίωση ή ίζημα στο υγρό φρένων.			X	
		Άμεσος κίνδυνος αστοχίας.				X

2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

2.1. Μηχανική κατάσταση

2.1.1. Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης	Οπτική επιθεώρηση της λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης ενόσω στρέφεται το τιμόνι	α)	Στρεβλωμένη άτρακτος του ατέρμονος κοχλία ή φθαρμένες αυλακώσεις.		X	
			Μη ορθή λειτουργία.			X
		β)	Υπέρμετρη φθορά της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία.		X	
			Μη ορθή λειτουργία.			X
		γ)	Υπέρμετρη μετατόπιση της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία.		X	

			Μη ορθή λειτουργία.			X
		δ)	Διαρροή.		X	
			Σχηματισμός σταγονιδίων.			X
2.1.2.	Στερέωση του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης		Οπτική επιθεώρηση της στερέωσης του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης στο πλαίσιο ενόσω το τιμόνι στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα	α)	Το κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένο.	X
					Στερεώσεις επικίνδυνα χαλαρές ή ορατή σχετική μετατόπιση του πλαισίου/αμαξώματος.	X
		β)	Έχουν διευρυνθεί οι οπές στερέωσης στο πλαίσιο.			X
					Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις.	X
		γ)	Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοχλίες στερέωσης.			X
					Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις.	X
		δ)	Ραγισμένο κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης.			X
					Μη ορθή σταθερότητα ή αστάθεια περιβλήματος.	X
2.1.3.	Κατάσταση των ράβδων διεύθυνσης		Οπτική επιθεώρηση της φθοράς, των ρωγμών και της ασφάλειας των κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος διεύθυνσης ενόσω το τιμόνι στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα	α)	Σχετική μετατόπιση μεταξύ διαφορετικών κατασκευαστικών στοιχείων που πρέπει να επιδιορθωθεί.	X
					Υπέμετρη μετατόπιση ή πιθανό ράγισμα.	X
		β)	Υπέμετρη φθορά των συναρμογών.			X
					Πολύ σοβαρός κίνδυνος ραγίσματος.	X
		γ)	Ρωγμές ή παραμόρφωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.			X
					Μη ορθή λειτουργία.	X
		δ)	Λείπουν διατάξεις μανδάλωσης.			X
		ε)	Απευθυγράμμιση μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων (π.χ. κατευθυντήριας ράβδου ή βραχίονα σύνδεσης των περιστρεφόμενων τροχών).			X
		στ)	Επισφαλής τροποποίηση 3.			X
					Μη ορθή λειτουργία.	X
		ζ)	Κατεστραμμένο ή φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X		

			Λείπει ή είναι πολύ φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.		X	
2.1.4.	Λειτουργία των ράβδων διεύθυνσης	Οπτική επιθεώρηση της φθοράς, των ρωγμών και της ασφάλειας των κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος διεύθυνσης ενόσω το τιμόνι στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα, με τους τροχούς του οχήματος να επικάθονται στο έδαφος και τον κινητήρα να λειτουργεί (υποβοηθούμενη διεύθυνση-σερβομηχανισμός).	α)	Οι κινούμενες ράβδοι διεύθυνσης προσκρούουν σε σταθερά τμήματα του πλαισίου.		X
			β)	Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολές (στοπ) του συστήματος διεύθυνσης.		X
2.1.5.	Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβο-μηχανισμός)	Ελέγχεται το σύστημα διεύθυνσης για διαρροές και η στάθμη στο δοχείο υδραυλικού υγρού (εάν είναι ορατή). Ενώ οι τροχοί του οχήματος επικάθονται στο έδαφος και ο κινητήρας λειτουργεί, ελέγχεται κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης της διεύθυνσης.	α)	Διαρροή υγρού.		X
			β)	Ανεπαρκής ποσότητα υγρού (κάτω της ελάχιστης ένδειξης).		X
				Ανεπαρκές δοχείο.		X
			γ)	Ο μηχανισμός δεν λειτουργεί.		X
				Δεν λειτουργεί το σύστημα.		X
			δ)	Σπασμένος ή επισφαλής μηχανισμός.		X
				Δεν λειτουργεί το σύστημα.		X
			ε)	Απευθυγράμμιση ή προσκρούσεις μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων.		X
				Δεν λειτουργεί το σύστημα.		X
			στ)	Επισφαλής τροποποίηση 3.		X
Δεν λειτουργεί το σύστημα.		X				
ζ)	Βλάβες, υπέρμετρη φθορά καλωδίων / εύκαμπτων σωλήνων.		X			
	Δεν λειτουργεί το σύστημα.		X			

2.2. Τιμόνι, κολόνα διεύθυνσης και τιμόνι οδήγησης δικύκλου

2.2.1.	Κατάσταση τιμονιού	Με τους τροχούς του οχήματος στο έδαφος, ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι διεύθυνσης προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολόνα διεύθυνσης. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των καρδανικών συνδέσμων.	α)	Σχετική μετατόπιση μεταξύ τιμονιού και κολόνας είναι ενδεικτική χαλαρότητας.		X
				Πολύ σοβαρός κίνδυνος ραγίσματος.		X
			β)	Λείπει διάταξη ανάσχεσης στην πλήμνη του τιμονιού.		X
				Πολύ σοβαρός κίνδυνος ραγίσματος.		X
			γ)	Θραύση ή χαλάρωση της πλήμνης, της στεφάνης ή των ακτινών του τιμονιού.		X
				Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.		X

		δ)	Επισφαλής τροποποίηση 3.		X	
2.2.2. Κολόνα διεύθυνσης και αποσβεστήρες συστήματος διεύθυνσης	Ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι διεύθυνσης προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολόνα διεύθυνσης. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των καρδανικών συνδέσμων.	α)	Υπέρμετρη προς πάνω ή κάτω μετατόπιση του κέντρου της πλήμνης του τιμονιού.		X	
		β)	Υπέρμετρη ακτινική μετατόπιση της κορυφής της κολόνας ως προς τον άξονα της κολόνας.		X	
		γ)	Φθαρμένος ελαστικός σύνδεσμος.		X	
		δ)	Ελαττωματική στερέωση.		X	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης			X
ε)	Επισφαλής τροποποίηση 3			X		
2.3. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού	Με τον κινητήρα να λειτουργεί όταν πρόκειται για όχημα με υποβοηθούμενη διεύθυνση και τους τροχούς σε θέση ευθείας πορείας, το τιμόνι στρέφεται ελαφρά δεξιόστροφα και αριστερόστροφα όσο το δυνατόν χωρίς να μετακινήθούν οι τροχοί. Οπτική επιθεώρηση της δυνατότητας ελεύθερης κίνησης.	Υπέρμετρος ελεύθερος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της στεφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού) ή δεν πληροί τις απαιτήσεις 1.			X	
		Επηρεάζεται η ασφάλεια του συστήματος διεύθυνσης.				X
2.4. Ευθυγράμμιση τροχών (X) 2	Οπτική επιθεώρηση	Εμφανής απευθυγράμμιση.		X		
		Μη ορθή η πορεία σε ευθεία: διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας.				X
2.5. Τροχός δοκού έλξης διευθυνόμενος από το ρυμολκούμενο	Οπτική επιθεώρηση ή χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου	α)	Ελαφρά βλάβη του κατασκευαστικού στοιχείου.		X	
			Κατασκευαστικό στοιχείο με σοβαρή βλάβη ή ραγισμένο.			X
		β)	Υπέρμετρος τζόγος.		X	
			Μη ορθή η πορεία σε ευθεία: διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας.			X
		γ)	Ελαττωματική στερέωση.		X	
			Έχουν επηρεαστεί σοβαρά οι στερεώσεις.			X
2.6. Ηλεκτρονικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος συμβατότητας μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών κατά την έναρξη / διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα και/ή κατά τη χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων	α)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (Malfunction Indicator Lamp, MIL) της EPS δείχνει κάθε αστοχία του συστήματος.		X	
		β)	Η υποβοηθούμενη διεύθυνση δεν λειτουργεί.		X	
		γ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.		X	

3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

3.1. Οπτικό πεδίο	Οπτική επιθεώρηση από το	Εμπόδιο στο οπτικό πεδίο του οδηγού, που επηρεάζει ουσιαδώς την	X		
-------------------	--------------------------	---	---	--	--

	κάθισμα οδηγού	εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα. (εκτός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).			
		Βλάβη εντός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.		X	
3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων	Οπτική επιθεώρηση	α) Ραγισμένος ή αποχρωματισμένος υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (εάν επιτρέπεται) (εκτός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).	X		
		Βλάβη εντός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.		X	
		β) Υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (συμπεριλαμβανομένων ανακλαστικών ή χρωματισμένων υμενίων) δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων 1 (εκτός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).	X		
		Βλάβη εντός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.		X	
		γ) Απαράδεκτη η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου.		X	
		Πολύ κακή ορατότητα από την εσωτερική επιφάνεια καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων.			X
3.3. Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές διατάξεις	Μακροσκοπική επιθεώρηση	α) Κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη λείπει ή δεν είναι τοποθετημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1(τουλάχιστον δύο διατάξεις ορατότητας πίσω).	X		
		Λιγότερες από δύο διατάξεις ορατότητας πίσω.		X	
		β) Ελαφρά βλάβη ή χαλαρό κάτοπτρο ή διάταξη.	X		
		Εκτός λειτουργίας, με βαριά βλάβη, χαλαρά στερεωμένο ή επισφαλές κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη.		X	
		γ) Δεν καλύπτεται το απαραίτητο οπτικό πεδίο.		X	
3.4. Υαλοκαθαριστήρες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν ή λείπουν.		X	
		β) Ελαττωματικά λάστιχα υαλοκαθαριστήρων	X		
		Τα λάστιχα υαλοκαθαριστήρων λείπουν ή είναι εμφανώς		X	

			ελαττωματικά.			
3.5.	Πίδακες καθαρισμού	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν ικανοποιητικά (χωρίς υγρό καθαρισμού αλλά η αντλία να λειτουργεί ή μη ευθυγραμμισμένος ο εκτοξευτήρας νερού)	X		
			Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν.		X	
3.6.	Σύστημα αποθάμβωσης (X) 2	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Σύστημα εκτός λειτουργίας ή εμφανώς ελαττωματικό.	X		

4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

4.1. Φανοί πορείας

4.1.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Φως/πηγή φωτός ελαττωματικό ή λείπει (πολλαπλά φώτα / πηγές φωτός: σε περίπτωση LED, κάτω από 1/3 δεν λειτουργεί). Ένα φως / μία πηγή φωτός: σε περίπτωση LED, πολύ κακή ορατότητα.	X		
			β) Ελαφρά ελαττωματικό το σύστημα προβολής (αντανakλαστήρας και φακός). Πολύ ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (αντακλαστήρας και φακός).	X	X	
			γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.		X	
4.1.2.	Ευθυγράμμιση	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Φανός πολύ απευθυγραμμισμένος.		X	
			β) Μη ορθά στερεωμένη πηγή φωτός.			
4.1.3.	Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1 (αριθμός προβολέων που φωτίζουν ταυτόχρονα). Υπέρμετρη η μέγιστη επιτρεπόμενη φωτεινότητα εμπρός.	X		X
			β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.		X	
4.1.4.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις 1	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις 1		X	
			β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως.		X	
			γ) Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού.		X	
4.1.5.	Διατάξεις οριζοντίωσης (όταν είναι υποχρεωτικές)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό	α) Η διάταξη δεν λειτουργεί.		X	
			β) Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη		X	

			θέση του οδηγού.			
4.1.6.	Διάταξη καθαρισμού προβολέων (όταν είναι υποχρεωτική)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό	H διάταξη δεν λειτουργεί.	X		
			Για λάμπες αερίου.			X

4.2. Εμπρός και πίσω φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης, και φανοί όγκου και φανοί πορείας ημέρας

4.2.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Πηγή φωτός ελαττωματική.		X	
			β)	Ελαττωματικός φακός.		X	
			γ)	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		
				Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.			X
4.2.2.	Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1.		X	
				Οι οπίσθιοι φανοί θέσης και οι φανοί πλευρικής σήμανσης μπορούν να σβήνουν όταν είναι αναμμένοι οι φανοί πορείας.		X	
			β)	Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.		X	
4.2.3.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις 1	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις 1.	X		
				Κόκκινο φως εμπρός και λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.			X
			β)	Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως.	X		
				Κόκκινο φως εμπρός και λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.			X

4.3. Φανοί πέδησης

4.3.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού· σε περίπτωση LED με κάτω του 1/3 εκτός λειτουργίας).	X		
				Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία).			X
				Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί			
			β)	Ελαφρά ελαττωματικός φακός (καμία επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X		
				Πολύ ελαττωματικός φακός (επίπτωση στο εκπεμπόμενο φως).			X
			γ)	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		
Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X					

4.3.2.	Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1.	X		
				Καθυστερημένη λειτουργία.		X	
				Καμία λειτουργία.			X
			β)	Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.		X	
4.3.3.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις 1.	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις 1	X		
				Λευκό φως πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.		X	

4.4. Φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης και φανοί κινδύνου (συναγεμμός)

4.4.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού· σε περίπτωση LED με κάτω του 1/3 εκτός λειτουργίας).	X			
				Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία).		X		
			β)	Ελαφρά ελαττωματικός φακός. (καμία επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).		X		
				Πολύ ελαττωματικός φακός (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).			X	
			γ)	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.		X		
	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X						
4.4.2.	Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1.	X			
				Καμία λειτουργία.		X		
4.4.3.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις 1	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις 1.		X		
4.4.4.	Συχνότητα αναλαμπής	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας		Η συχνότητα αναλαμπής δεν πληροί τις απαιτήσεις 1 (απόκλιση της συχνότητας άνω του 25 %).	X			

4.5. Εμπρός και πίσω φανοί ομίχλης

4.5.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού· σε περίπτωση LED με κάτω του 1/3 εκτός λειτουργίας).	X			
				Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία)		X		
			β)	Ελαφρά ελαττωματικός φακός (καμία επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).		X		
				Πολύ ελαττωματικός φακός (επίπτωση στο εκπεμπόμενο φως).			X	

		γ)	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει ή να είναι εκτυφλωτικός για την κυκλοφορία.		X	
4.5.2	Ευθυγράμμιση (X) 2	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Εμπρός φανός ομίχλης εκτός οριζόντιας ευθυγράμμισης όταν ο φωτισμός έχει γραμμή αποκοπής (πολύ χαμηλή η γραμμή αποκοπής).	X		
			Η γραμμή αποκοπής επάνω από εκείνη των φανών πορείας κεκλιμένης ακτίνας.		X	
4.5.3.	Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1.	X		
			Δεν λειτουργεί.		X	
4.5.4.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις 1.	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις 1.		X	
			β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1.	X		

4.6. Φανοί οπισθοπορείας

4.6.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Πηγή φωτός ελαττωματική.	X		
			β) Ελαττωματικός φακός.	X		
			γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	
4.6.2.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις 1	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις 1.		X	
			β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1.		X	
4.6.3.	Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1.	X		
			Ο διακόπτης του φανού μπορεί να λειτουργεί χωρίς την ταχύτητα όπισθεν.		X	

4.7. Φανός της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας

4.7.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Φανός εκπέμπει απευθείας ή λευκό φως προς τα πίσω.	X		
			β) Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτός).	X		
			Πηγή φωτός ελαττωματική (μία πηγή φωτός).		X	
			γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	
4.7.2.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις 1	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1.	X		

4.8. Αντανάκλαστρες, σημάνσεις ευδιακρίπτητας και πίσω πινακίδες σήμανσης

4.8.1.	Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση	α) Σύστημα αντανάκλασης ελαττωματικό ή με βλάβη.	X		
--------	-----------	-------------------	--	---	--	--

			Κακή αντανάκλαση.		X	
		β)	Ανακλαστήρας μη ασφαλώς στερεωμένος.	X		
			Πιθανότητα πτώσης.		X	
4.8.2.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις 1	Οπτική επιθεώρηση	Η διάταξη, το αντανακλόμενο χρώμα και η θέση δεν πληρούν τις απαιτήσεις 1.		X	
			Λείπει ή αντανακλά κόκκινο χρώμα εμπρός ή λευκό πίσω.			X

4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τα συστήματα φωτισμού

4.9.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Δεν λειτουργεί.	X					
			Δεν λειτουργεί για τον φανό διασταύρωσης ή τον πίσω φανό ομίχλης.			X			
4.9.2.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις 1	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις 1.	X					
4.10.	Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου	Οπτική εξέταση: εάν είναι δυνατό, ελέγχεται η συνεχής ροή ρεύματος μέσω της σύνδεσης	α)	Δεν είναι ασφαλώς στερεωμένα τα σταθερά κατασκευαστικά στοιχεία.	X				
				Χαλαρό έδρανο.			X		
			β)	Βλάβη ή φθορά της μόνωσης.	X				
				Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.			X		
			γ)	Δεν λειτουργούν άρτια οι ηλεκτρικές συνδέσεις του ρυμουλκούμενου ή του ρυμουλκού οχήματος.			X		
				Δεν λειτουργούν τα φώτα πέδησης του ρυμουλκούμενου.					X
4.11.	Ηλεκτρολογική καλωδίωση	Οπτική επιθεώρηση, και στο διαμέρισμα του κινητήρα (αν ισχύει)	α)	Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη.	X				
				Χαλαρή στερέωση, αιχμηρά άκρα, πιθανή αποσύνδεση.			X		
				Πιθανή επαφή με θερμά μέρη, περιστρεφόμενα μέρη ή το έδαφος, αποσύνδεση συνδέσεων (αντίστοιχα μέρη πέδησης, συστήματος μετάδοσης της κίνησης).				X	
				Ελαφρά φθαρμένη καλωδίωση.		X			
				Πολύ φθαρμένη καλωδίωση.			X		
				Εξαιρετικά φθαρμένη καλωδίωση (αντίστοιχα μέρη πέδησης, συστήματος μετάδοσης της κίνησης).				X	
			γ)	Βλάβη ή φθορά της μόνωσης.	X				
				Πιθανή η πρόκληση			X		

			βραχυκυκλώματος.			
			Άμεσος κίνδυνος πυρκαγιάς, δημιουργία σπινθήρων.			X
4.12. Μη υποχρεωτικοί φανοί και οπισθανακλαστήρες (X) 2	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Φανός ή οπισθανακλαστήρας δεν είναι τοποθετημένος σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1.	X		
			Εκπομπή/αντανάκλαση κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκό πίσω.		X	
		β)	Φανός δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1.	X		
			Αριθμός φανών πορείας που λειτουργούν ταυτόχρονα με φωτεινότητα που υπερβαίνει την επιτρεπόμενη· εκπομπή κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.		X	
		γ)	Φανός/αντανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	
4.13. Συσσωρευτής(-ές) (μπαταρία)	Οπτική επιθεώρηση	α)	Επισφαλής.	X		
			Μη ορθή σύνδεση· πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.		X	
		β)	Διαρροή.	X		
			Διαρροή επικίνδυνων ουσιών		X	
		γ)	Ελαττωματικός διακόπτης (εάν απαιτείται).		X	
		δ)	Ελαττωματική ασφάλεια διακοπής ηλεκτρικού κυκλώματος (εάν απαιτείται).		X	
ε)	Ακατάλληλος εξαερισμός (εάν απαιτείται).		X			

5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

5.1. Αξονες

5.1.1. Αξονες (+ E)	Οπτική επιθεώρηση και χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει	α)	Σπασμένος ή παραμορφωμένος άξονας.			X
			β)	Ανεπαρκής στερέωση στο όχημα. Διαταραχή της σταθερότητας, μη ορθή λειτουργία: εκτενής μετατόπιση σε σχέση με τα σταθερά εξαρτήματα.		X
		γ)	Επισφαλής τροποποίηση 3.		X	
			Διαταραχή της σταθερότητας, μη ορθή λειτουργία, ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος ή από το έδαφος.			X
5.1.2. Ακραξόνια (+ E)	Οπτική επιθεώρηση και χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει.	α)	Σπασμένο ημιαξόνιο.			X
		β)	Υπέρμετρη φθορά του πύρου και/ή των δακτυλίων των		X	

		Ασκείται κάθετη ή πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της μετατόπισης μεταξύ της δοκού του άξονα και του ακραζονίου.		εδράνων ακραζονίου.			
				Πιθανή χαλάρωση διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας.			X
			γ)	Υπέμετρη μετατόπιση μεταξύ ακραζονίου και δοκού του άξονα.		X	
				Πιθανή χαλάρωση διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας.			X
			δ)	Ο πύρος ακραζονίου είναι χαλαρωμένος στον άξονα.		X	
				Πιθανή χαλάρωση διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας.			X
5.1.3.	Ένσφαιροι (ρουλεμάν) (+ E)	Οπτική επιθεώρηση με χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει. Σείεται απότομα ο τροχός ή ασκείται πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της προς τα άνω μετατόπισης του τροχού ως προς το ακραζόνιο.	α)	Υπέμετρος τζόγος του ένσφαιρου τριβέα τροχού.		X	
				Διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας· κίνδυνος πτώσης.			X
			β)	Ένσφαιρος τριβέας πολύ σφικτός, έχει «κολλήσει».		X	
				Κίνδυνος υπερθέρμανσης· κίνδυνος πτώσης.			X

5.2. Τροχοί και ελαστικά

5.2.1.	Πλήμνη τροχού	Οπτική επιθεώρηση	α)	Περικόχλια (παξιμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει.		X	
				Στερέωση ανύπαρκτη ή τόσο χαλαρή ώστε επηρεάζει πολύ σοβαρά την οδική ασφάλεια.			X
			β)	Φθορά ή βλάβη της πλήμνης.		X	
				Φθορά ή βλάβη της πλήμνης που καθιστά επισφαλή τη στερέωση των τροχών.			X
5.2.2.	Τακούνια	Οπτική επιθεώρηση των δύο πλευρών κάθε τροχού ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	α)	Θραύση ή ελάττωμα συγκόλλησης.			X
				β)	Οι ασφαλιστικές στεφάνες δεν είναι άρτια συναρμολογημένες στα σώτρα (ζάντες).		X
			Πιθανότητα πτώσης.				X
			γ)	Τροχός σοβαρά παραμορφωμένος ή φθαρμένος.		X	
				Επισφαλής στερέωση της πλήμνης· επισφαλής στερέωση του ελαστικού.			X
			δ)	Το μέγεθος, η τεχνική σχεδίαση, η συμβατότητα ή το είδος του τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις 1 και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.		X	

5.2.3.	Ελαστικά	Οπτική επιθεώρηση όλου του τροχού με περιστροφή του οχήματος εμπρός και πίσω.	α)	Το μέγεθος, η ικανότητα φορτίου ελαστικού, το σήμα έγκρισης ή η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις 1 και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.		X	
				Ανεπαρκής ικανότητα φορτίου ελαστικού ή κατηγορία ταχύτητας για τη χρήση του ελαστικού, το ελαστικό αγγίζει άλλα σταθερά μέρη του οχήματος καθιστώντας επισφαλή την οδήγηση.			X
			β)	Διαφορετικού μεγέθους ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε διδύμους τροχούς.		X	
			γ)	Ελαστικά διαφορετικής [ακτινωτής (radial/διαγώνιας)] δομής στον ίδιο άξονα.		X	
			δ)	Σοβαρή βλάβη ή τομή σε ελαστικό.		X	
				Λινό ορατό ή φθαρμένο.			X
			ε)	Είναι ορατός ο δείκτης φθοράς πέλματος ελαστικού.		X	
				Βάθος των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις 1.			X
στ)	Ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη. (εύκαμπτες διατάξεις κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων)	X					
	Ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (δεν επηρεάζεται η ασφαλής οδήγηση)		X				
ζ)	Ελαστικά με επαναχαραγμένες αυλακώσεις τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις 1.		X				
	Φθαρμένη προστατευτική επίστρωση του λινού.			X			

5.3. Σύστημα ανάρτησης

5.3.1.	Ελατήρια σταθεροποιητής (+ E)	και Οπτική επιθεώρηση με τη χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει	α)	Επισφαλής στερέωση των ελατηρίων στο πλαίσιο ή σε άξονα.		X	
				Ορατή σχετική μετατόπιση. Σοβαρή χαλάρωση των στερεώσεων.			X
			(b)	Βλάβη ή θραύση μέρους ελατηρίου.		X	
				Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή πρόσθετων ελατηρίων.			X
			γ)	Ελατήριο λείπει.		X	
				Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή			X

			πρόσθετων ελατηρίων.			
		δ)	Επισφαλής τροποποίηση 3.		X	
			Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος: εκτός λειτουργίας το σύστημα ελατηρίων.			X
5.3.2.	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)	Οπτική επιθεώρηση	α)	Επισφαλής στερέωση των αποσβεστήρων κραδασμών στο πλαίσιο ή σε άξονα.	X	
			Χαλαροί οι αποσβεστήρες κραδασμών.		X	
		β)	Βλάβη αποσβεστήρων κραδασμών, ενδεικτική σοβαρής διαρροής ή κακής λειτουργίας.		X	
		γ)	Λείπει αποσβεστήρας κραδασμών.		X	
5.3.3.	Σωλήνες ροπής, στρεπτικές ράβδοι, αναρτήσεις και ανάρτησης (+ E)	Οπτική επιθεώρηση με τη χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει	α)	Επισφαλής στερέωση κατασκευαστικού στοιχείου στο πλαίσιο ή σε άξονα.		X
			Πιθανή χαλάρωση: διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας.			X
		β)	Βλάβη ή υπέρμετρη διάβρωση κατασκευαστικού στοιχείου.		X	
			Ελλιπής σταθερότητα κατασκευαστικού στοιχείου ή θραύση του.			X
		γ)	Επισφαλής τροποποίηση 3.		X	
			Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος: εκτός λειτουργίας το σύστημα.			X
5.3.4.	Σύνδεσμοι ανάρτησης (+ E)	Οπτική επιθεώρηση και χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει	α)	Υπέρμετρη φθορά τίπου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ή των συνδέσμων ανάρτησης.		X
			Πιθανή χαλάρωση: διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας.			X
		β)	Σοβαρή φθορά του καλύμματος προστασίας από τη σκόνη.	X		
			Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.		X	
5.3.5.	Αερανάρτηση	Οπτική επιθεώρηση	α)	Σύστημα δεν λειτουργεί.		X
		β)	Βλάβη, τροποποίηση ή ελαττωματικότητα κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του συστήματος.		X	

			Πολύ κακή λειτουργία του συστήματος.			X
		γ)	Ήχος διαρροής από το σύστημα.		X	
		δ)	Επισφαλής τροποποίηση.		X	

6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου

6.1.1. Γενική κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση	α)	Ελαφριά θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου.		X	
			Σοβαρή θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου.			X
		β)	Επισφαλείς ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις.		X	
			Οι περισσότερες στερεώσεις είναι χαλαρές· ανεπαρκής ενίσχυση μερών.			X
		γ)	Υπέρμετρη διάβρωση που επηρεάζει την ακαμψία του συναρμολογημένου συγκροτήματος.		X	
			Ανεπαρκής ενίσχυση μερών.			X
6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)	Οπτική επιθεώρηση	α)	Σύστημα εξάτμισης επισφαλές ή παρουσιάζει διαρροές.		X	
		β)	Καπνοί εισέρχονται στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών.		X	
			Κίνδυνος κατά της υγείας των επιβαίνόντων.			X
6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)	Οπτική επιθεώρηση, χρήση συσκευών ανίχνευσης διαρροής σε περίπτωση συστημάτων καύσης υγραερίου (LPG) / πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) / υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG)	α)	Επισφαλής δεξαμενή ή σωληνώσεις, με ιδιαίτερο κίνδυνο πυρκαγιάς.			X
		β)	Διαρροή καυσίμου ή το πώμα πλήρωσης δεξαμενής (τάπα) λείπει ή δεν είναι στεγανό.		X	
			Κίνδυνος φωτιάς· υπέρμετρη απώλεια επικίνδυνου υλικού.			X
		γ)	Συστροφή σωληνώσεων.	X		
			Βλάβη σωληνώσεων.		X	
		δ)	Δεν λειτουργεί άρτια η βαλβίδα διακοπής καυσίμου (εάν απαιτείται).		X	
ε)	Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω: — διαρροής καυσίμου, — ακατάλληλης θωράκισης			X		

			δεξαμενής καυσίμου ή εξάτμισης, — κατάσταση του διαμερίσματος του κινητήρα.			
		στ)	Το σύστημα καύσης υγραερίου (LPG) / πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) / υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) ή υδρογόνου δεν πληροί τις απαιτήσεις ή είναι ελαττωματικό οποιοδήποτε τμήμα του 1.			X
6.1.4.	Προφυλακτικές, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφύνωσης	α)	Χαλαρότητα ή βλάβη πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό σε περίπτωση εκδοράς ή επαφής.	X		
			Πιθανότητα πτώσης ενός μέρους: σοβαρή δυσλειτουργία.			X
		β)	Η διάταξη εμφανώς δεν πληροί τις απαιτήσεις 1.		X	
6.1.5.	Υποδοχή εφεδρικού τροχού (εφόσον υπάρχει).	Οπτική επιθεώρηση	α)	Η υποδοχή δεν είναι σε καλή κατάσταση.	X	
			β)	Σπασμένη ή επισφαλής υποδοχή.		X
			γ)	Επισφαλής στερέωση εφεδρικού τροχού.		X
				Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X
6.1.6.	Μηχανικός εξοπλισμός ζεύξης και ρυμούλκησης (+ E)	Οπτική επιθεώρηση για να διαπιστωθεί φθορά και σωστή λειτουργία, με ιδιαίτερη προσοχή σε τυχόν μηχανισμούς προστασίας, και/ή χρήση πρότυπου μετρητή	α)	Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβες, ελαττωματικό ή ραγισμένο. (αν δεν βρίσκεται σε χρήση).	X	
				Φθαρμένο, ελαττωματικό ή ραγισμένο κατασκευαστικό στοιχείο (όταν είναι σε χρήση).		X
			β)	Υπέρμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου.	X	
				Κάτω του ορίου φθοράς.		X
			γ)	Ελαττωματική στερέωση.	X	
				Κάποια στερέωση χαλαρή με πολύ σοβαρό κίνδυνο να πέσει.		X
			δ)	Λείπει ή δεν λειτουργεί άρτια οποιαδήποτε διάταξη ασφαλείας.		X
			ε)	Δεν λειτουργεί κάποιος δείκτης ζεύξης.		X
			στ)	Κρύβει την πινακίδα κυκλοφορίας ή κάποιον φανό (όταν δεν βρίσκεται σε χρήση).	X	
				Μη αναγνώσιμη η πινακίδα κυκλοφορίας (όταν δεν βρίσκεται σε χρήση).		X

		ζ)	Μη ασφαλής τροποποίηση 3(βοηθητικά μέρη).		X	
			Μη ασφαλής τροποποίηση 3(κύρια μέρη).			X
		η)	Πολύ ασθενής ζεύξη, ασυμβίβαστη, ή διάταξη ζεύξης που δεν πληροί τις απαιτήσεις.			X
6.1.7. Μετάδοση κίνησης	Οπτική επιθεώρηση	α)	Χαλαρωμένοι ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες.		X	
			Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες σε βαθμό που δημιουργείται σοβαρός κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.			X
		β)	Υπέρμετρη φθορά των εδράνων της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης.		X	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.			X
		γ)	Υπέρμετρη φθορά των καρδανικών συνδέσμων ή των αλυσίδων/μάντων μετάδοσης κίνησης.		X	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.			X
		δ)	Φθαρμένοι ελαστικοί σύνδεσμοι.		X	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.			X
		ε)	Βλάβη ή κάμψη της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης.		X	
		στ)	Περιβλημα εδράνου έχει σπάσει ή είναι επισφαλές.		X	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.			X
		ζ)	Σοβαρή φθορά του καλύμματος προστασίας από τη σκόνη.	X		
Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.			X			
η)	Παράνομη τροποποίηση του συγκροτήματος κίνησης του οχήματος.		X			
6.1.8. Εδράσεις κινητήρα	Οπτική επιθεώρηση	Εδράσεις φθαρμένες, με εμφανείς και σοβαρότατες βλάβες.			X	
		Χαλαρές ή ραγισμένες στερεώσεις.				X
6.1.9. Απόδοση κινητήρα (X) 2	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Τροποποιημένη μονάδα ελέγχου που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το περιβάλλον.		X	
		β)	Τροποποίηση του κινητήρα που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το			X

			περιβάλλον.			
6.2. Θάλαμος (καμπίνα) και αμάξωμα						
6.2.1. Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση	α)	Χαλαρά στερεωμένο ή φθαρμένο φάνωμα ή τμήμα, που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.		X	
			Πιθανότητα πτώσης.			X
		β)	Επισφαλής κολόνα αμαξώματος.		X	
			Κακή σταθερότητα.			X
		γ)	Δυνατή η εισχώρηση καπνών από τον κινητήρα ή καυσαερίων.		X	
			Κίνδυνος κατά της υγείας των επιβαίνόντων.			X
		δ)	Επισφαλής τροποποίηση 3.		X	
			Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τα στρεφόμενα ή κινητά μέρη και από το έδαφος.			X
6.2.2. Στερέωση	Οπτική επιθεώρηση	α)	Επισφαλές αμάξωμα ή θάλαμος οδηγού.		X	
			Κακή σταθερότητα.			X
		β)	Αμάξωμα/θάλαμος προφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο.		X	
		γ)	Η στερέωση του αμαξώματος / του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει και εάν είναι συμμετρική.		X	
			Η στερέωση του αμαξώματος / του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής σε βαθμό που προκαλείται πολύ μεγάλος κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.			X
		δ)	Υπέμετρη διάβρωση σημείων στερέωσης αυτοφερόμενων αμαξωμάτων.		X	
			Κακή σταθερότητα.			X
		6.2.3. Πόρτες και μάνδαλα	Οπτική επιθεώρηση	α)	Πόρτα δεν ανοίγει ή δεν κλείνει κανονικά.	
Πόρτα που είναι δυνατόν να ανοίξει ακουσίως ή πόρτα που δεν παραμένει κλειστή (συρόμενες πόρτες).					X	
β)	Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (στρεφόμενες πόρτες).					X
	Φθορά πόρτας, γιγλυμών, μανδάλων ή κολόνας αμαξώματος.			X		

			Πόρτα, γιγλυμοί, μάνδαλα, κολόνα αμαξώματος λείπουν ή είναι χαλαρωμένα.		X	
6.2.4. Δάπεδο	Οπτική επιθεώρηση	Δάπεδο επισφαλές ή κατεστραμμένο.			X	
		Ανεπαρκής σταθερότητα.				X
6.2.5. Κάθισμα οδηγού	Οπτική επιθεώρηση	α)	Κάθισμα ελαττωματικής δομής.		X	
			Χαλαρό κάθισμα.			X
		β)	Μηχανισμός ρύθμισης δεν λειτουργεί άρτια.		X	
			Μετατοπιζόμενο κάθισμα ή δεν στερεώνεται η πλάτη.			X
6.2.6. Άλλα καθίσματα	Οπτική επιθεώρηση	α)	Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (βοηθητικά μέρη).	X		
			Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (κύρια μέρη).		X	
		β)	Η τοποθέτηση των καθισμάτων δεν πληροί τις απαιτήσεις 1.	X		
			Αριθμός καθισμάτων άνω του επιτρεπόμενου· τοποθέτηση μη σύμφωνη με την έγκριση.		X	
6.2.7. Χειριστήρια οδήγησης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Δεν λειτουργεί άρτια οποιοδήποτε κριτήριο είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.			X	
		Επισφαλής λειτουργία.				X
6.2.8. Βατήρας (μαρσιέ) θαλάμου	Οπτική επιθεώρηση	α)	Επισφαλής βαθμίδα ή αναβολέας.	X		
			Ανεπαρκής σταθερότητα.		X	
		β)	Βαθμίδα ή αναβολέας σε κατάσταση που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.		X	
6.2.9. Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση	α)	Ελαττωματική στερέωση λοιπών εξαρτημάτων και εξοπλισμού.		X	
			β)	Λοιπά εξαρτήματα ή εξοπλισμός δεν πληρούν τις απαιτήσεις 1.		X
		Ενδεχόμενος τραυματισμός από τα στερεωμένα μέρη· επηρεάζεται η ασφαλής λειτουργία.			X	
		γ)	Διαρροές από εξοπλισμό υδραυλικής λειτουργίας.	X		
			Μεγάλη απώλεια επικίνδυνου υλικού.			X
6.2.10. Λασπωτήρες, σύστημα κατά της εκτόξευσης νερού	Οπτική επιθεώρηση	α)	Λείπουν, χαλαρωμένοι ή σοβαρά διαβρωμένοι.	X		
			Ενδεχόμενος τραυματισμός· πιθανόν να πέσει.			X

		β)	Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από το ελαστικό / τον τροχό (αποφυγή της εκτόξευσης σταγονιδίων).	X		
			Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από το ελαστικό / τον τροχό (λασπιωτήρες).		X	
		γ)	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις 1.	X		
			Ανεπαρκής κάλυψη του πέλατος του ελαστικού.		X	

7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

7.1. Ζώνες ασφαλείας / πόρτες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης

7.1.1. Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας/πορτών	Οπτική επιθεώρηση	α)	Κατεστραμμένο σημείο ακύρωσης.		X	
			Κακή σταθερότητα.			X
		β)	Χαλαρή αγκύρωση.		X	
7.1.2. Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας/πορτών	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α)	Υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί.		X	
		β)	Βλάβη ζώνης ασφαλείας.	X		
			Σκίσιμο ή ένδειξη υπερβολικού τεντώματος.		X	
		γ)	Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις 1.		X	
		δ)	Πόρπη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια.		X	
ε)	Συσπειρωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια.		X			
7.1.3. Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.		X	
		β)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.		X	
7.1.4. Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.		X	
		β)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.		X	
7.1.5. Αερόσακος	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Αερόσακοι εμφανώς λείπουν ή δεν είναι κατάλληλοι για το όχημα.		X	
		β)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.		X	
		γ)	Καταφανώς δεν λειτουργούν οι αερόσακοι.		X	
7.1.6. Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης	Οπτική επιθεώρηση, και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του		X	

(SRS)			συστήματος.			
		β)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.		X	
7.2. Πυροσβεστήρας (X) 2	Οπτική επιθεώρηση	α)	Λείπει.		X	
		β)	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις 1. Εάν απαιτούνται (π.χ. ταξί, λεωφορεία, πούλμαν κ.λπ.).	X		X
7.3. Κλειδαριές και αντικλεπτικό	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Διάταξη δεν λειτουργεί ώστε να αποτρέπει την οδήγηση του οχήματος.	X		
		β)	Ελαττωματικά. Ακούσια μανδάλωση ή εμπλοκή.		X	X
7.4. Προειδοποιητικό τρίγωνο (εάν απαιτείται) (X) 2	Οπτική επιθεώρηση	α)	Λείπει ή ελλιπές.	X		
		β)	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις 1.	X		
7.5. Κουτί πρώτων βοηθειών. (εάν απαιτείται) (X) 2	Οπτική επιθεώρηση		Λείπει, είναι ελλιπές ή δεν πληροί τις απαιτήσεις 1.	X		
7.6. Σφήνες (τάκοι) για τροχούς (εάν απαιτείται) (X) 2	Οπτική επιθεώρηση		Λείπουν ή δεν είναι σε καλή κατάσταση, έχουν ανεπαρκή σταθερότητα ή ανεπαρκείς διαστάσεις		X	
7.7. Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Δεν λειτουργεί ορθά.	X		
			Δεν λειτουργεί καθόλου.		X	
		β)	Επισφαλές χειριστήριο.	X		
		γ)	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις 1.	X		
Ο εκπεμπόμενος ήχος μπορεί να εκληφθεί ως σειρήνα.			X			
7.8. Ταχύμετρο	Οπτική επιθεώρηση ή έλεγχος λειτουργίας κατά την οδήγηση ή με ηλεκτρονικά μέσα.	α)	Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1.	X		
			Λείπει (αν απαιτείται).		X	
		β)	Κακή λειτουργία.	X		
			Δεν λειτουργεί καθόλου.		X	
		γ)	Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται επαρκώς.	X		
			Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται καθόλου		X	
7.9. Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση	α)	Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1		X	
		β)	Δεν λειτουργεί.		X	
		γ)	Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.		X	
		δ)	Η πινακίδα εγκατάστασης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον.		X	

		ε)	Καταφανής παραποίηση ή παρέμβαση.		X	
		στ)	Το μέγεθος των τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.		X	
7.10. Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται) (+ E)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν το σύστημα υπάρχει	α)	Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1.		X	
		β)	Καταφανώς δεν λειτουργεί.		X	
		γ)	Εσφαλμένη προκαθορισμένη ταχύτητα (αν ελέγχεται)		X	
		δ)	Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.		X	
		ε)	Η πινακίδα λείπει ή είναι δυσανάγνωστη.		X	
		στ)	Το μέγεθος των τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.		X	
7.11. Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ) αν υπάρχει (X) 2	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Εμφανής επέμβαση (απάτη) για τη μείωση ή για την ψευδή καταγραφή της απόστασης που έχει διανύσει το όχημα.		X	
		β)	Εμφανώς εκτός λειτουργίας.		X	
7.12. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), αν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται (X) 2	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α)	Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού.		X	
		β)	Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		γ)	Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.		X	
		δ)	Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.		X	
		ε)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του ESC δείχνει αστοχία του συστήματος.		X	
		στ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων		X	

8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ

8.1. Θόρυβος

8.1.1 Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο (+ E)	Υποκειμενική εκτίμηση (εκτός εάν ο ελεγκτής θεωρεί ότι η στάθμη θορύβου είναι ενδεχομένως οριακή, οπότε επιτρέπεται να διενεργηθεί μέτρηση του θορύβου «εν στάσει», με τη χρήση ηχομέτρου)	α)	Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις 1		X	
		β)	Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο που είναι χαλαρό, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα τοποθετημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου.		X	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.			X

8.2. Εκπομπές καυσαερίων

8.2.1. Εκπομπές κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης

8.2.1.1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση	α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.	X	
		β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.	X	
		γ) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) δεν ακολουθεί τη σωστή σειρά.	X	
8.2.1.2. Αέριες εκπομπές (E)	<p>— Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro 5 και Euro V (7): Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1 ή ένδειξη της διάταξης OBD. Ο έλεγχος της εξάτμισης είναι η προκαθορισμένη μέθοδος αξιολόγησης των εκπομπών καυσαερίων. Με βάση μια ισοδυναμία αξιολόγησης, και λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική νομοθεσία έγκρισης τύπου, τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν τη χρήση OBD σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και τις λοιπές απαιτήσεις.</p> <p>— Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro 6 και Euro VI (8): Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή αερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1 ή την ένδειξη OBD σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και τις λοιπές απαιτήσεις 1.</p> <p>Οι μετρήσεις δεν εφαρμόζονται στους δίχρονους κινητήρες.</p> <p>Εναλλακτικώς, προσδιορισμός με σύστημα τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με τυποποιημένες μεθόδους δοκιμών.</p>	α) Είτε οι αέριες εκπομπές υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής	X	
		<p>β) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν,</p> <p>i) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών,</p> <p>— 4,5 %, ή</p> <p>— 3,5 %</p> <p>ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις 1</p> <p>ii) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών,</p> <p>— με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5 %</p> <p>— σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,3 %</p> <p>ή</p> <p>— με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3 % (7)</p> <p>— σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,2 %</p>	X	

			ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις 1			
		γ)	Συντελεστής λάμδα εκτός της κλίμακας τιμών $1 \pm 0,03$ ή όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.		X	
		δ)	Ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σημαντική κακή λειτουργία.		X	
		ε)	Από τον προσδιορισμό με τηλέμετρηση διαπιστώνεται σημαντική μη συμμόρφωση.		X	

8.2.2. Εκπομπές κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση

8.2.2.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση	α)	Σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.		X	
		β)	Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.		X	
		γ)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) δεν ακολουθεί τη σωστή σειρά.		X	
		δ)	Ανεπαρκές αντιδραστήριο, κατά περίπτωση.		X	
8.2.2.2. Θολότητα	—	α)	Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις 1,			
Εξαιρούνται από αυτή την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980	Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro 5 και Euro V (7): Μέτρηση της θολότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορίας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με τον μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και τον συμπλέκτη συμπλεγμένο ή ένδειξη της διάταξης OBD. Ο έλεγχος της εξάτμισης είναι η προκαθορισμένη μέθοδος αξιολόγησης των εκπομπών καυσαερίων. Με βάση μια ισοδυναμία αξιολόγησης, τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν τη χρήση OBD σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και τις λοιπές απαιτήσεις		η θολότητα υπερβαίνει το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος.		X	

	<p>— Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro 6 και Euro VI (9): Μέτρηση της θολότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορίας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με τον μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και τον συμπλέκτη συμπλεγμένο ή ένδειξη της διάταξης OBD 1.</p>				
	<p>Προετοιμασία του οχήματος:</p> <p>1. Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμομανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη.</p>	<p>β)</p> <p>Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις 1 δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς,</p> <p>— για κινητήρες με φυσική αναρρόφηση: 2,5 m⁻¹,</p> <p>— για κινητήρες με υπερπλήρωση: 3,0 m⁻¹,</p> <p>ή, προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις 1 ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις 1,</p> <p>1,5 m⁻¹ (10)</p> <p>ή</p> <p>0,7 m⁻¹ (8)</p>		X	
	<p>2. Απαιτήσεις προετοιμασίας:</p> <p>(i) Ο κινητήρας έχει θερμομανθεί πλήρως, επί παραδείγματι η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετράται με αισθητήρα στο αγωγού στάθμης του ελαίου, είναι τουλάχιστον 80 °C, ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία συγκροτήματος</p>			X	

	<p>του κινητήρα, όταν μετράται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας, είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω της διαμόρφωσης του οχήματος, είναι πρακτικά αδύνατη αυτή η μέτρηση, η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα επιτρέπεται να επιτευχθεί με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα.</p> <p>(ii) Το σύστημα απαγωγής καυσαερίων πρέπει να έχει καθαριστεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο.</p>				
	<p>Διαδικασία δοκιμής:</p> <p>1. Ο κινητήρας, και ο τυχόν υπερτροφοδότης, πρέπει να είναι σε κατάσταση βραδυπορείας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση του επιταχυντή.</p> <p>2. Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, το ποδοπληκτρο του επιταχυντή πρέπει να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης.</p>	γ)	Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική μη συμμόρφωση.	X	

	<p>3. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας φθάνει τις στροφές αποκοπής παροχής καυσίμου ή, στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο, τις στροφές που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 των στροφών αποκοπής παροχής καυσίμου, πριν αφεθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση των στροφών του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και απενεργοποίησής του, ο οποίος, στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών M2, M3, N2 και N3 πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα.</p> <p>4. Όχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών τουλάχιστον κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό επιτρέπεται να απορριφθούν μετρήσεις που παρεκκλίνουν σημαντικά από τη μετρηθείσα μέση τιμή ή το αποτέλεσμα οιοδήποτε άλλου στατιστικού υπολογισμού που λαμβάνει υπόψη τη διασπορά των μετρήσεων. Τα κράτη μέλη δύνανται να περιορίζουν τον αριθμό των κύκλων δοκιμής.</p> <p>5. Επίσης για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα κράτη μέλη δύνανται να εγκρίνουν τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους</p>				
--	---	--	--	--	--

	κύκλους καθαρισμού. Εναλλακτικώς, προσδιορισμός με σύστημα τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με τυποποιημένες μεθόδους δοκιμών.					
--	--	--	--	--	--	--

8.4. Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον

8.4.1. Διαρροές υγρών	Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών, εκτός από νερό, που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.		X	
	Σταθερός σχηματισμός σταγονιδίων που αποτελεί πολύ σοβαρό κίνδυνο.			X

9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M2, M3

9.1. Πόρτες

9.1.1. Πόρτες εισόδου και εξόδου	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α)	Ελαττωματική λειτουργία.		X	
		β)	Υποβαθμισμένη κατάσταση.	X		
			Ενδεχόμενος τραυματισμός.		X	
		γ)	Ατελής χειρισμός έκτακτης ανάγκης.		X	
9.1.2. Έξοδοι κινδύνου	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση)	α)	Ελαττωματική λειτουργία.		X	
		β)	Μη αναγνώσιμα τα σήματα των εξόδων κινδύνου.	X		
			Δεν υπάρχουν σήματα εξόδων κινδύνου.		X	
		γ)	Λείπει το σφυρί θραύσης υαλοπινάκων.	X		
9.2. Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης (X) 2	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α)	Δεν λειτουργεί άρτια.	X		
			Επισφαλής λειτουργία του οχήματος.		X	
		β)	Εκπομπή τοξικών αερίων και καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών.		X	
			Κίνδυνος κατά της υγείας των επιβαινόντων.			X
γ)	Ατελής αποπάγωση (αν είναι υποχρεωτική).		X			
9.3. Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης (X) 2	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α)	Ελαττωματική λειτουργία.	X		
			Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων.		X	
		β)	Εκπομπή τοξικών αερίων και καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού		X	

		ή στο διαμέρισμα επιβατών.			
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων.			X

9.4. Έδρες

9.4.1. Καθίσματα επιβατών (συμπεριλαμβανομένων καθισμάτων προσωπικού συνοδείας και συστημάτων συγκράτησης για παιδιά, όπου έχει εφαρμογή)	Οπτική επιθεώρηση	Πτυσσόμενα καθίσματα (αν επιτρέπονται) δεν λειτουργούν αυτομάτως.		X			
		Εμποδίζουν την έξοδο κινδύνου.				X	
9.4.2. Κάθισμα οδηγού (πρόσθετες απαιτήσεις)	Οπτική επιθεώρηση	α)	Ελαττωματικές ειδικές διατάξεις, όπως αντηλιακή προστασία.	X			
			Εμποδίζεται το οπτικό πεδίο.			X	
		β)	Η προστασία του οδηγού είναι επισφαλής.	X			
			Ενδεχόμενος τραυματισμός.			X	
9.5. Διατάξεις εσωτερικού φωτισμού και σήμανσης οδύσεων (X) 2	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Διάταξη ελαττωματική		X			
		Δεν λειτουργεί καθόλου				X	
9.6. Διάδρομοι, χώροι ορθίων	Οπτική επιθεώρηση	α)	Επισφαλές δάπεδο.		X		
			Κακή σταθερότητα.				X
		β)	Ελαττωματικοί χειρολαβήρες ή χειρολαβές.	X			
			Επισφαλείς ή αδύνατον να χρησιμοποιηθούν.			X	
9.7. Σκάλες και βαθμίδες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση)	α)	Υποβαθμισμένη κατάσταση.	X			
			Βλάβη.			X	
			Κακή σταθερότητα.				X
		β)	Πτυσσόμενες βαθμίδες δεν λειτουργούν σωστά.		X		
9.8. Σύστημα επικοινωνίας επιβατών (X) 2	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	Ελαττωματικό σύστημα.		X			
		Δεν λειτουργεί καθόλου.				X	
9.9. Πινακίδες ανακοινώσεων (X) 2	Οπτική επιθεώρηση	α)	Πινακίδα ανακοινώσεων λείπει, είναι εσφαλμένη ή δεν είναι αναγνώσιμη.	X			
			Ανακρίβειες.			X	

9.10. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών (X) 2

9.10.1. Πόρτες	Οπτική επιθεώρηση	Οι πόρτες δεν προστατεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις 1 σχετικά με τον συγκεκριμένο τρόπο μεταφοράς.			X	
9.10.2. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση	Έλλειψη σήμανσης ή ειδικού εξοπλισμού.	X			

9.11. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά ατόμων μειωμένης κινητικότητας (X) 2

9.11.1. Πόρτες, ράμπες και ανελκυστήρες	Οπτική επιθεώρηση και	α)	Ελαττωματική λειτουργία.	X		
---	-----------------------	----	--------------------------	---	--	--

	Λειτουργία		Επισφαλής λειτουργία.		X	
		β)	Υποβαθμισμένη κατάσταση.	X		
			Ελλιπής ευστάθεια· ενδεχόμενος τραυματισμός.		X	
		γ)	Ελαττωματικό(-ά) χειριστήριο(-α).	X		
			Επισφαλής λειτουργία		X	
		δ)	Ελαττωματική(-ές) προειδοποιητική(-ές) διάταξη (διατάξεις).	X		
			Δεν λειτουργεί καθόλου.		X	
9.11.2.	Σύστημα συγκράτησης αναπηρικής πολυθρόνας	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εάν είναι σκόπιμο	α)	Ελαττωματική λειτουργία.	X	
			Επισφαλής λειτουργία.		X	
			β)	Υποβαθμισμένη κατάσταση.	X	
			Ελλιπής ευστάθεια· ενδεχόμενος τραυματισμός.		X	
			γ)	Ελαττωματικό(-ά) χειριστήριο(-α).	X	
			Επισφαλής λειτουργία.		X	
9.11.3.	Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση	Έλλειψη σήμανσης ή ειδικού εξοπλισμού.		X	

(1) Η ποσοστιαία απόδοση πέδησης υπολογίζεται ως το πηλίκο της συνολικής δύναμης πέδησης που επιτυγχάνεται όταν χρησιμοποιείται η πέδη, προς το βάρος του οχήματος, ή, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου, προς το άθροισμα των φορτίων στους άξονες, πολλαπλασιασμένο επί 100.

(2) Οι κατηγορίες οχημάτων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας έχουν συμπεριληφθεί για καθοδήγηση.

(3) 48 % για οχήματα χωρίς ABS ή με έγκριση τύπου πριν την 1η Οκτωβρίου 1991.

(4) 45 % για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

(5) 43 % για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

(6) 2,2 m/s² για τα οχήματα των κατηγοριών N1, N2 και N3.

(7) Με έγκριση τύπου κατά την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 παράρτημα Ι πίνακας 1 (Euro 5), την οδηγία 88/77/ΕΟΚ και την οδηγία 2005/55/ΕΚ.

(8) Με έγκριση τύπου κατά τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 παράρτημα Ι πίνακας 1 (Euro 6) και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (Euro VI).

(9) Με έγκριση τύπου κατά τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 παράρτημα Ι πίνακας 2 (Euro 6) και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (Euro VI).

(10) Με έγκριση τύπου σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής Β της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, της γραμμής Β1, Β2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του Παραρτήματος Ι

της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

1. Οι «απαιτήσεις» καθορίζονται ως έγκριση τύπου κατά την ημερομηνία έγκρισης, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά, καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή ως εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης. Τα εν λόγω αίτια αστοχίας ισχύουν μόνο όταν έχει ελεγχθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις.
 2. Με (X) χαρακτηρίζονται τα σημεία που σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον περιοδικό έλεγχο.
 3. Ως «επισφαλής τροποποίηση» νοείται η τροποποίηση με δυσμενείς επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια του οχήματος ή δυσανάλογα αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον.
- Ε Απαιτείται εξοπλισμός για τον έλεγχο αυτού του σημείου.».

Προσθήκη νέου
Παραρτήματος
VIII στους
βασικούς
κανονισμούς.

8. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη, αμέσως μετά το Παράρτημα VII αυτών του ακόλουθου νέου Παραρτήματος VIII:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

Κανονισμοί 65 (10)

(1) Αρχές της ασφαλούς στοιβασίας του φορτίου

1. Η ασφαλής στοιβασία του φορτίου είναι ανθεκτική στις ακόλουθες δυνάμεις που προκύπτουν από τις επιταχύνσεις/επιβραδύνσεις του οχήματος:
 - στην κατεύθυνση πορείας: 0,8 φορές το βάρος του φορτίου και
 - στην πλευρική κατεύθυνση: 0,5 φορές το βάρος του φορτίου και
 - αντίθετα προς την κατεύθυνση πορείας: 0,5 φορές το βάρος του φορτίου
 - εν γένει δε, πρέπει να εμποδίζει την κατά μήκος ή εγκάρσια κλίση του φορτίου.
2. Η κατανομή του φορτίου λαμβάνει υπόψη τα μέγιστα επιτρεπόμενα φορτία ανά άξονα καθώς και τα απαιτούμενα ελάχιστα φορτία ανά άξονα εντός των ορίων της μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας του οχήματος, σύμφωνα με τις νομικές διατάξεις σχετικά με τα βάρη και τις διαστάσεις των οχημάτων.

3. Κατά την ασφαλή στοιβασία του φορτίου λαμβάνονται υπόψη οι εφαρμοστέες απαιτήσεις όσον αφορά την αντοχή ορισμένων εξαρτημάτων των οχημάτων, όπως οι εμπρόσθιες πλευρές, τα ενδιάμεσα χωρίσματα, οι πίσω πλευρές, τα υποστηρίγματα ή σημεία πρόσδεσης, εφόσον τα στοιχεία αυτά χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου.
4. Για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου μπορούν να χρησιμοποιούνται μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες μεθόδους συγκράτησης ή συνδυασμός τους:
- μανδάλωση,
 - εμπλοκή (τοπική, συνολική),
 - απευθείας πρόσδεση,
 - πρόσδεση με επικάλυψη.

5. Εφαρμοστέα πρότυπα:

Πρότυπο	Θέμα
— EN 12195-1	Υπολογισμός των δυνάμεων πρόσδεσης
— EN 12640	Σημεία πρόσδεσης
— EN 12642	Αντοχή της κατασκευής αμαξώματος του οχήματος
— EN 12195-2	Δικτυωτές προσδέσεις από τεχνητές ίνες
— EN 12195-3	Αλυσίδες πρόσδεσης
— EN 12195-4	Συρματόσχοινα πρόσδεσης από χάλυβα
— ISO 1161, ISO 1496	εμπορευματοκιβώτιο ISO
— EN 283	Κινητά αμαξώματα
— EN 12641	Καλύμματα εμπορευμάτων
— EUMOS 40511	Πάσσαλοι- υποστηρίγματα
— EUMOS 40509	Μεταφορά Συσκευασία

II. Έλεγχος της ασφαλούς στοιβασίας του φορτίου

(1) Κατάταξη αστοχιών

Οι αστοχίες κατατάσσονται σε ομάδες αστοχιών:

- Ελάσσονος σημασίας αστοχία: Ελάσσονος σημασίας αστοχία υφίσταται όταν η στοιβασία του φορτίου είναι ασφαλής, αλλά ενδέχεται να είναι χρειάζεται κάποια σύσταση σχετικά με την ασφάλεια.
- Μείζονος σημασίας αστοχία: Μείζονος σημασίας αστοχία υφίσταται όταν η στοιβασία του φορτίου δεν είναι επαρκώς ασφαλής και είναι δυνατή σημαντική μετατόπιση ή ανατροπή του φορτίου ή μέρους του.
- Επικίνδυνη αστοχία: Επικίνδυνη αστοχία υφίσταται όταν διακυβεύεται άμεσα η ασφάλεια κυκλοφορίας λόγω κινδύνου απώλειας του φορτίου ή μέρους του φορτίου, λόγω κινδύνου οφειλόμενου στο φορτίο, ή λόγω άμεσου κινδύνου προσώπων.

Όταν υπάρχουν πολλές αστοχίες, η μεταφορά κατατάσσεται στην υψηλότερη ομάδα αστοχίας. Εάν, στην περίπτωση πολλών αστοχιών, τα αποτελέσματα των αστοχιών λόγω συνδυασμού τους αναμένεται ότι θα αλληλοενισχυθούν, η μεταφορά κατατάσσεται στην επόμενη υψηλότερη ομάδα αστοχίας.

2. Μέθοδοι ελέγχου

Η μέθοδος ελέγχου είναι οπτική εκτίμηση της ορθής χρήσης επαρκών και κατάλληλων μέτρων για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου και/ή μέτρηση των ασκούμενων δυνάμεων, αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας της στοιβασίας και έλεγχος των πιστοποιητικών κατά περίπτωση.

3. Αξιολόγηση αστοχιών

Ο πίνακας Α περιέχει κανόνες που μπορούν να εφαρμόζονται κατά τον έλεγχο ασφαλούς στοιβασίας του φορτίου ώστε να προσδιορίζεται αν οι συνθήκες μεταφοράς είναι αποδεκτές.

Η κατάταξη των αστοχιών σε κατηγορίες καθορίζεται βάσει των ταξινομήσεων που περιγράφονται στο κεφάλαιο II μέρος 1, κατά περίπτωση.

Οι τιμές που περιέχονται στον πίνακα Α είναι ενδεικτικές και θα πρέπει να θεωρούνται ως κατευθυντήρια γραμμή για τον προσδιορισμό της κατηγορίας ορισμένης αστοχίας βάσει των ειδικών συνθηκών και κατά τη διακριτική ευχέρεια του επιθεωρητή.

Σε περίπτωση μεταφοράς που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 95/50/ΕΚ ⁽¹⁾ του Συμβουλίου σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, επιτρέπεται η εφαρμογή ειδικότερων απαιτήσεων.

Πίνακας Α

Τεμάχιο	Αστοχία	Αξιολόγηση αστοχίας		
		Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη
A	Η συσκευασία μεταφοράς δεν επιτρέπει ασφαλή στοιβάσια	Διακριτική ευχέρεια του επιθεωρητή		
B	Μια ή περισσότερες μονάδες φορτίου δεν είναι τοποθετημένες σωστά	Διακριτική ευχέρεια του επιθεωρητή		
Γ	Το όχημα δεν είναι κατάλληλο για το μεταφερόμενο φορτίο (αστοχία διαφορετική της αναφερόμενης στο σημείο 10)	Διακριτική ευχέρεια του επιθεωρητή		
Δ	Εμφανή ελαττώματα της υπερκατασκευής του οχήματος (αστοχία διαφορετική από την αναφερόμενη στο σημείο 10)	Διακριτική ευχέρεια του επιθεωρητή		
10	Καταλληλότητα του οχήματος			
10.1	Εμπρόσθιο τοίχωμα (αν χρησιμοποιείται για την ασφαλή στοιβάσια του φορτίου)			
10.1.1	Μερική φθορά λόγω σκουριάς ή παραμορφώσεων		x	
	Ραγισμένο μέρος που θέτει σε κίνδυνο την ακεραιότητα του διαμερίσματος φορτίου			x
10.1.2	Ανεπαρκής ισχύς (πιστοποιητικό ή επισήμανση, κατά περίπτωση)		x	
	Ανεπαρκές ύψος, που επηρεάζει το μεταφερόμενο φορτίο			x
10.2.	Πλάγια τοιχώματα (αν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβάσια του φορτίου)			
10.2.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς, παραμορφώσεις, κακή κατάσταση μανδάλων ή γιγγλυμών		x	
	Ραγισμένο μέρος: μάνδαλα ή γιγγλυμοί λείπουν ή είναι εκτός λειτουργίας			x
10.2.2.	Ανεπαρκής ενίσχυση στηριγμάτων (πιστοποιητικό, ή επισήμανση κατά περίπτωση)		x	

	Ανεπαρκές ύψος, που επηρεάζει το μεταφερόμενο φορτίο			x
10.2.3.	Κακή κατάσταση ξύλινων πλάγιων τοιχωμάτων		x	
	Ραγισμένο μέρος			x
10.3.	Πίσω τοίχωμα (εάν χρησιμοποιείται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)			
10.3.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς, παραμορφώσεις, κακή κατάσταση μανδάλων ή γιγλυμών		x	
	Ραγισμένο μέρος· μάνδαλα ή γιγλυμοί λείπουν ή είναι εκτός λειτουργίας			x
10.3.2.	Ανεπαρκής ισχύς (πιστοποιητικό ή επισήμανση, κατά περίπτωση)		x	
	Ανεπαρκές ύψος, που επηρεάζει το μεταφερόμενο φορτίο			x
10.4.	Υποστηρίγματα (αν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)			
10.4.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς, παραμορφώσεις, κακή κατάσταση σύνδεσής του στο όχημα		x	
	Μερικώς ραγισμένο· ασταθής σύνδεσης στο όχημα			x
10.4.2.	Ανεπαρκής ενίσχυση ή σχεδίαση		x	
	Ανεπαρκές ύψος, που επηρεάζει το μεταφερόμενο φορτίο			x
10.5.	Σημεία πρόσδεσης (εάν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)			
10.5.1.	Κακή κατάσταση ή σχεδιασμός		x	
	δεν μπορούν να αντέξουν τις απαιτούμενες δυνάμεις πρόσδεσης			x
10.5.2.	Ανεπαρκής αριθμός		x	
	Ανεπαρκής αριθμός για να αντέξει τις απαιτούμενες δυνάμεις πρόσδεσης			x
10.6.	Απαιτούμενες ειδικές δομές (αν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)			

10.6.1.	Κακή κατάσταση, φθορά		x	
	Μερικώς ραγισμένο· δεν μπορούν να αντέξουν τις ασκούμενες δυνάμεις συγκράτησης			x
10.6.2.	Δεν αρμόζει για το μεταφερόμενο φορτίο		x	
	Λείπει			x
10.7.	Δάπεδο (αν χρησιμοποιείται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)			
10.7.1.	Κακή κατάσταση, φθορά		x	
	Ραγισμένο μέρος· Δεν μπορεί να φέρει το φορτίο			x
10.7.2.	Ανεπαρκής ικανότητα φόρτωσης		x	
	Δεν μπορεί να φέρει το φορτίο			x
20	Μέθοδοι συγκράτησης			
20.1.	Μανδάλωση, εμπλοκή και απευθείας πρόσδεση			
20.1.1	Απευθείας στερέωση του φορτίου (εμπλοκή)			
20.1.1.1	Απόσταση προς τα εμπρός από το εμπρόσθιο τοίχωμα υπερβολική, αν χρησιμοποιείται για απευθείας ασφαλή στοιβάση του φορτίου		x	
	Άνω των 15 cm και κίνδυνος διείσδυσης στο τοίχωμα			x
20.1.1.2.	Πλευρική απόσταση από το πλάγιο τοίχωμα υπερβολικά μεγάλη, αν χρησιμοποιείται για απευθείας ασφαλή στοιβάση του φορτίου		x	
	Άνω των 15 cm και κίνδυνος διείσδυσης στο τοίχωμα			x
20.1.1.3.	Απόσταση προς τα πίσω από το πίσω τοίχωμα υπερβολικά μεγάλη, αν χρησιμοποιείται για απευθείας ασφαλή στοιβάση του φορτίου		x	
	Άνω των 15 cm και κίνδυνος διείσδυσης στο τοίχωμα			x

20.1.2.	Διατάξεις ασφαλούς στοιβασίας όπως τροχιές πρόσδεσης, δοκοί εμπλοκής, εσχάρες και σφήνες εμπρός, στα πλάγια και πίσω			
20.1.2.1.	Μη ορθή πρόσδεση στο όχημα	x		
	Ανεπαρκής πρόσδεση		x	
	Δεν μπορεί να αντέξει τις ασκούμενες δυνάμεις συγκράτησης, χαλάρωση			x
20.1.2.2.	Μη ορθή στοιβασία	x		
	Επισφαλής στοιβασία		x	
	Τελείως αναποτελεσματική			x
20.1.2.3.	Ανεπαρκής εξοπλισμός για ασφαλή στοιβασία		x	
	Τελείως ακατάλληλος εξοπλισμός για ασφαλή στοιβασία			x
20.1.2.4.	Η επιλεγμένη μέθοδος ασφαλούς στοιβασίας δεν είναι η ενδεδειγμένη		x	
	Η επιλεγμένη μέθοδος είναι εντελώς ακατάλληλη			x
20.1.3	Άμεση στοιβασία με δίκτυα και περιτυλίγματα			
20.1.3.1.	Κατάσταση δικτύων και περιτυλιγμάτων (λείπει/φθαρμένη η επισήμανση αλλά η διάταξη ακόμη σε καλή κατάσταση)	x		
	Φθαρμένες οι διατάξεις συγκράτησης του φορτίου		x	
	Διατάξεις συγκράτησης του φορτίου πολύ φθαρμένες και ακατάλληλες πλέον για χρήση			x
20.1.3.2.	Ανεπαρκής αντοχή δικτύων και περιτυλιγμάτων		x	
	Ικανότητα κάτω των 2/3 των απαιτούμενων δυνάμεων συγκράτησης			x
20.1.3.3.	Ανεπαρκής στερέωση δικτύων και περιτυλιγμάτων		x	
	Στερέωση λιγότερο ικανή να φέρει τα 2/3			x

	των απαιτούμενων δυνάμεων συγκράτησης			
20.1.3.4.	Μη κατάλληλα τα δίκτυα και τα περιτυλίγματα για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου		x	
	Τελείως ακατάλληλα			x
20.1.4.	Διαχωρισμός και πλήρωση των μονάδων φόρτωσης ή των διάκενων			
20.1.4.1.	Καταλληλότητα διαχωριστικών και μονάδων πλήρωσης		x	
	Μεγάλα διαχωριστικά ή διάκενα			x
20.1.5.	Απευθείας πρόσδεση (οριζοντίως, εγκαρσίως, διαγωνίως, με βρόχους και ελατήρια)			
20.1.5.1.	Δεν εξασφαλίζονται οι απαιτούμενες δυνάμεις ασφάλισης		x	
	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης			x
20.2.	Ασφάλιση αναστολέα μοχλών ισχύος			
20.2.1.	Επίτευξη των απαιτούμενων τάσεων ασφάλισης			
20.2.1.1.	Δεν εξασφαλίζονται οι απαιτούμενες δυνάμεις ασφάλισης		x	
	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης			x
20.3.	Φθαρμένες διατάξεις συγκράτησης του φορτίου			
20.3.1	Καταλληλότητα των διατάξεων συγκράτησης του φορτίου		x	
	Τελείως ακατάλληλες			x
20.3.2.	Λείπει/έχει φθαρεί η επισήμανση (π.χ. η ετικέτα/λωρίδα δοκιμής) αλλά η διάταξη ακόμη σε καλή κατάσταση	x		
	Λείπει/έχει φθαρεί η επισήμανση (π.χ. η ετικέτα/λωρίδα δοκιμής) αλλά η διάταξη δείχνει πολύ φθαρμένη		x	
20.3.3.	Φθαρμένες οι διατάξεις συγκράτησης του φορτίου		x	
	Διατάξεις συγκράτησης του φορτίου πολύ φθαρμένες και ακατάλληλες πλέον για			x

	χρήση			
20.3.4.	Μη ορθή χρήση βαρούλκων πρόσδεσης		x	
	Ελαττωματικά βαρούλκα πρόσδεσης			x
20.3.5.	Μη ορθή συγκράτηση του φορτίου (π.χ. έλλειψη περιμετρικής προστασίας)		x	
	Ελαττωματική χρήση των διατάξεων συγκράτησης του φορτίου (π.χ. κόμβοι)			x
20.3.6.	Η στερέωση των διατάξεων συγκράτησης του φορτίου είναι ακατάλληλη		x	
	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης			x
20.4.	Πρόσθετος εξοπλισμός (π.χ. αντιολισθητικοί τάπητες, προστατευτικά ακμών, εφέδρανα ολίσθησης)			
20.4.1.	Χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού	x		
	Χρήση λανθασμένου ή ελαττωματικού εξοπλισμού		x	
	Χρήση τελείως ακατάλληλου εξοπλισμού			x
20.5.	Μεταφορά φορτίου χύδην, ελαφρού φορτίου και χαλαρού υλικού			
20.5.1.	Διαρροή φορτίου χύδην κατά την πορεία του οχήματος, με πιθανότητα διατάραξης της κυκλοφορίας		x	
	Που αποτελεί κίνδυνο για την κυκλοφορία			x
20.5.2.	Ακατάλληλη στοιβασία φορτίου χύδην		x	
	Απώλεια φορτίου που αποτελεί κίνδυνο για την κυκλοφορία			x
20.5.3.	Μη κάλυψη ελαφρών εμπορευμάτων		x	
	Απώλεια φορτίου που αποτελεί κίνδυνο για την κυκλοφορία			x
20.6.	Μεταφορά στρογγυλής ξυλείας			
20.6.1.	Το φορτίο εν μέρει χαλαρό κατά τη μεταφορά (κορμοί)			x
20.6.2.	Ακατάλληλη τάση ασφαλούς στοιβασίας της μονάδας φόρτωσης		x	

	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης			x
30	Τελείως επισφαλής στοιβάση			x

(¹) Οδηγία 95/50/ΕΚ του Συμβουλίου της 6ης Οκτωβρίου 1995 σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων ([ΕΕ L 249 της 17.10.1995, σ. 35](#)).».